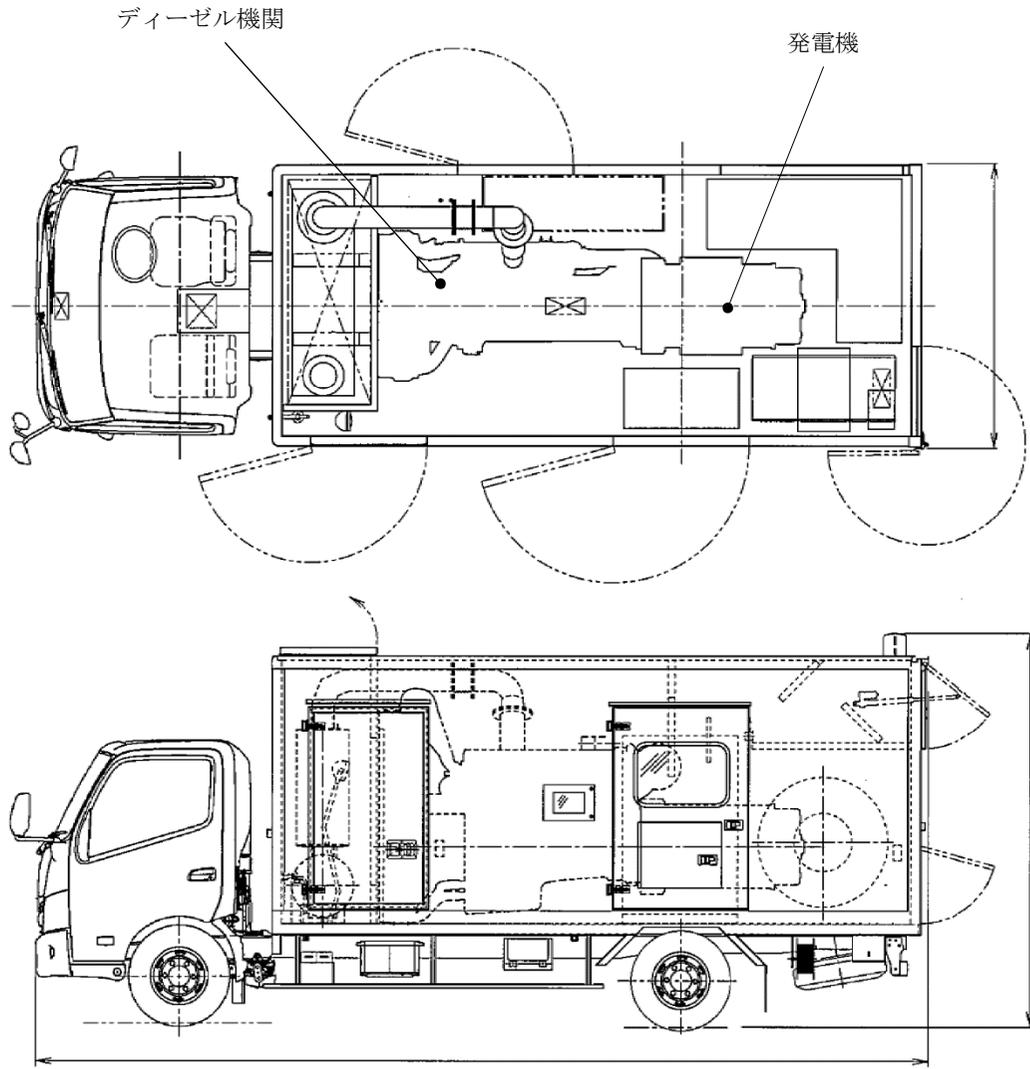


57-4
試験及び検査



電源車の各部品は分解点検が可能な構造とする。

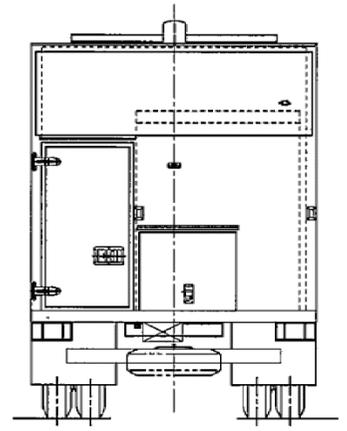
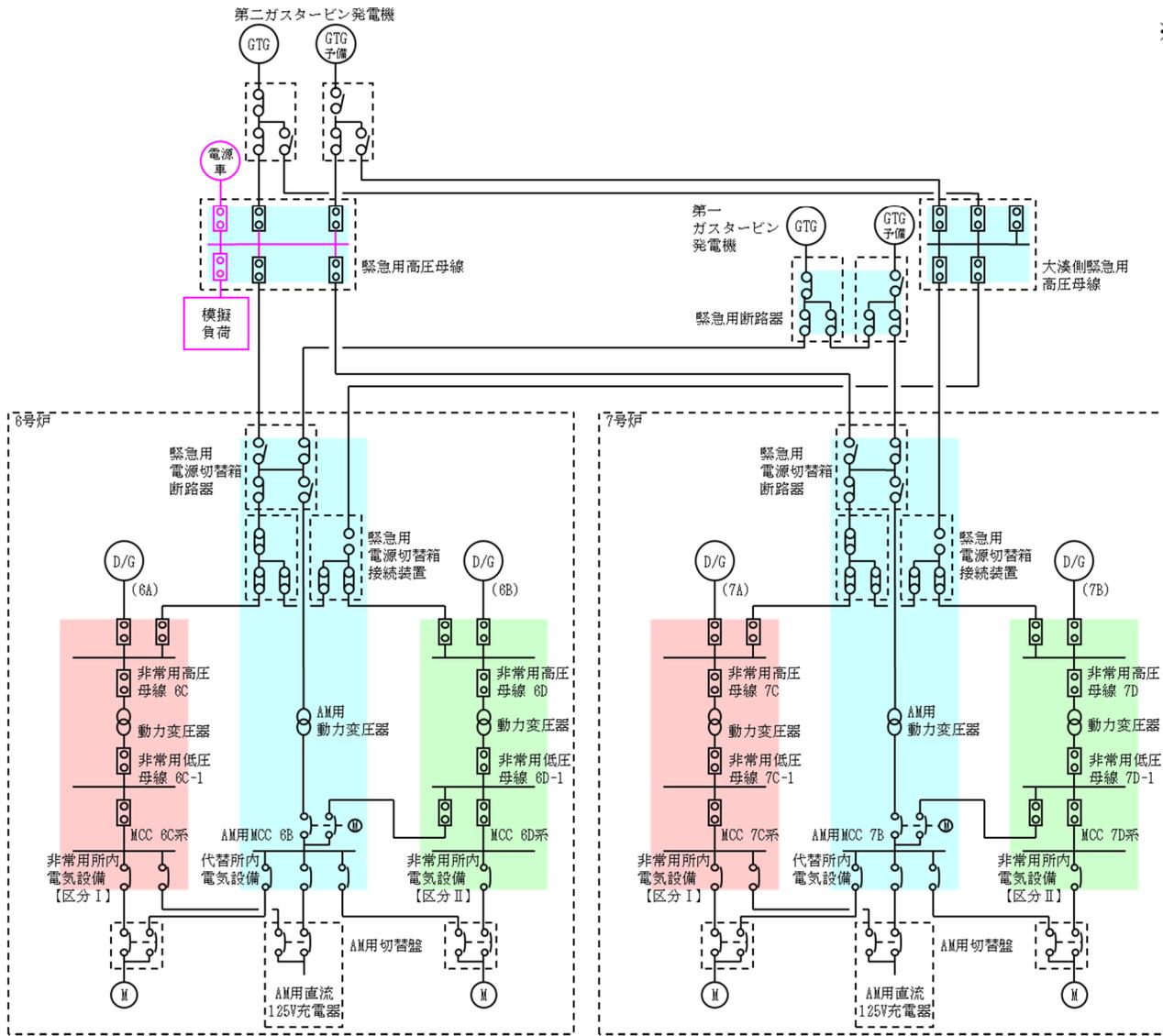


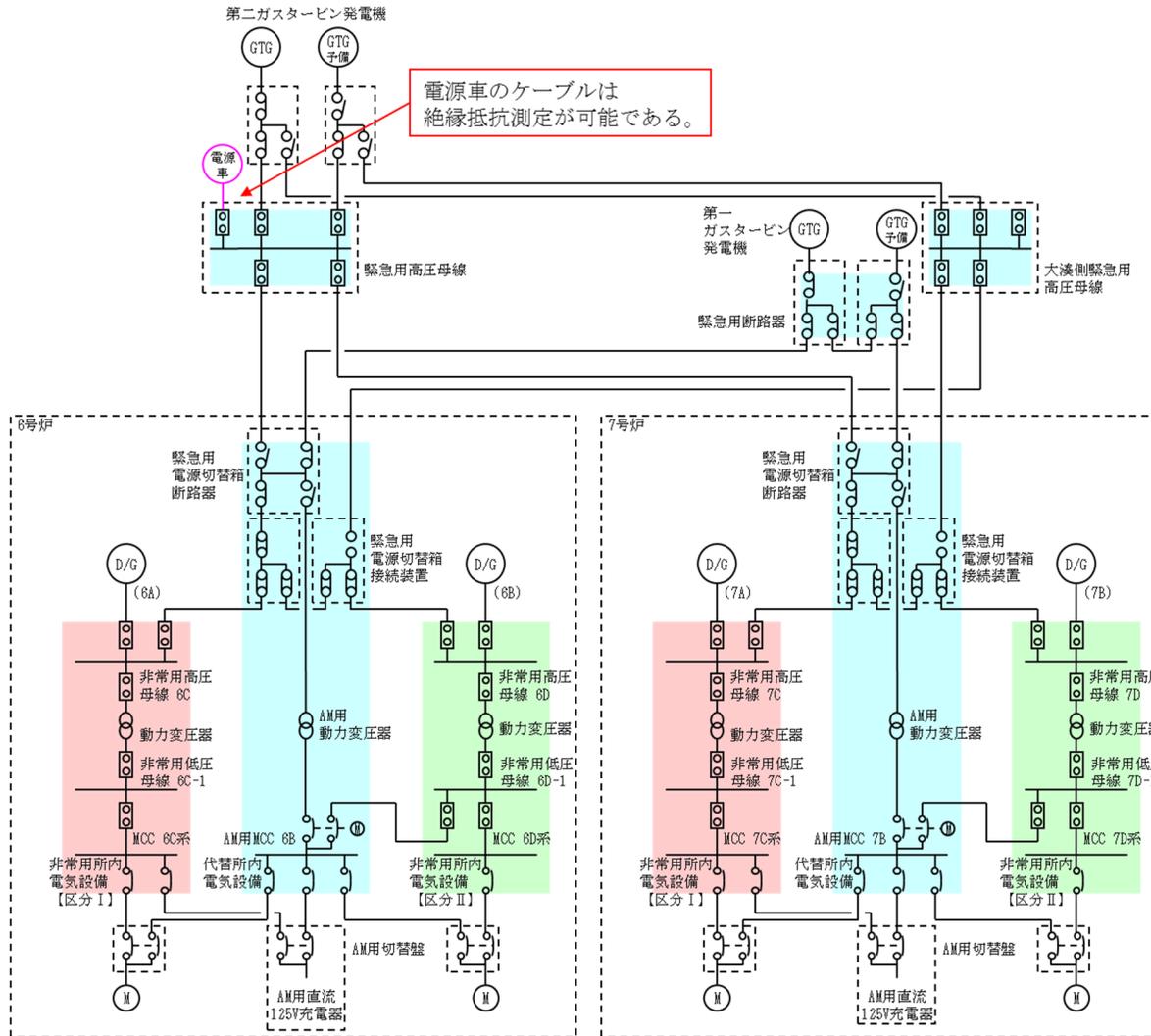
図 57-4-1 電源車構造図

図 57-4-2 電源車試験系統図



※本単線結線図は、今後の
検討結果により変更となる
可能性がある

【凡例】	
	: ガスタービン発電機
	: 非常用ディーゼル発電機
	: 遮断器
	: 断路器
	: 配線用遮断器
	: 接続装置
	: 電動切替装置
	: 切替装置
MCC: モーター・コントロール・センタ	



電源車のケーブルは
絶縁抵抗測定が可能である。

※本単線結線図は、今後の
検討結果により変更となる
可能性がある

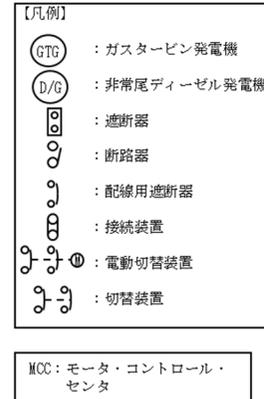


図 57-4-3 電源車用ケーブル試験系統図

添付書類三 保全計画

柏崎刈羽原子力発電所
第6号機
保全計画
(第10保全サイクル)

柏崎刈羽原子力発電所第6号機 点検計画

機器又は系統名	実施数 (機器名)	保全の重要度	点検及び試験・検査の項目	保全方式または頻度	検査名	備考 ()内は適用する設備診断技術	
	非常用ディーゼル機関 (A) 軽油タンク	A	開放点検	10C	—	定検停止中	
	非常用ディーゼル機関 (B) 軽油タンク	A	開放点検	10C	—	定検停止中	
直流電源系	直流電源系 1式 ・ 直流125V充電器 6A, 6B, 6C, 6D ・ 125V系蓄電池 (A系) 全数60個 ・ 125V系蓄電池 (B系) 全数60個 ・ 125V系蓄電池 (C系) 全数60個 ・ 125V系蓄電池 (D系) 全数60個	1	機能・性能試験	—	直流電源系機能検査	定検停止中	
	直流125V蓄電池6A	1	簡易点検	0.5Y	—	—	
	直流125V充電器6A	1	簡易点検	39M	—	定検停止中	
	直流125V蓄電池6B	1	簡易点検	0.5Y	—	—	
	直流125V充電器6B	1	簡易点検	39M	—	定検停止中	
	直流125V蓄電池6C	1	簡易点検	0.5Y	—	—	
	直流125V充電器6C	1	簡易点検	39M	—	定検停止中	
	直流125V蓄電池6D	1	簡易点検	0.5Y	—	—	
	直流125V充電器6D	1	簡易点検	39M	—	定検停止中	
	直流125Vパーセントラ6A, 6B, 6C, 6D	1	簡易点検	52M	—	定検停止中	
	直流125V主幹線6A, 6B, 6C, 6D	1	簡易点検	4C	—	定検停止中 (赤外線診断 6M)	
	無停電電源装置	バイタル交流電源装置 6A 1式	1	簡易点検 機能・性能試験	2C	無停電電源装置設備検査	定検停止中
		バイタル交流電源装置 6B 1式	1	簡易点検 機能・性能試験	2C	無停電電源装置設備検査	定検停止中
バイタル交流電源装置 6C 1式		1	簡易点検 機能・性能試験	2C	無停電電源装置設備検査	定検停止中	
バイタル交流電源装置 6D 1式		1	簡易点検 機能・性能試験	2C	無停電電源装置設備検査	定検停止中	
計器		計器 1式 (総合負荷、保安規定関係、特別精密電力 鑑針)	1,2,3	簡易点検	1C	—	定検停止中
		継電器 1式	1	簡易点検	1C,4C	—	定検停止中
		主蒸気隔離弁閉鎖回路 1式	1	簡易点検 特性試験	1C	監視機能健全性確認検査 (その6 (電気機器分))	定検停止中
		電動弁	電動弁リミトルク 1式	1,2,3	簡易点検	1C	—
主要制御盤	主要制御盤 1式	1,C	外観点検、絶縁抵抗測定 簡易点検	2C,6Y 1C,6Y	—	定検停止中 定検停止中	
	遠隔停止系	逃がし安全弁操作回路	A	機能・性能試験	2C	遠隔停止系機能検査	定検停止中
預留熱除去系操作回路A系		A	機能・性能試験	2C	遠隔停止系機能検査	定検停止中	
預留熱除去系操作回路B系		A	機能・性能試験	2C	遠隔停止系機能検査	定検停止中	
高江伊心注水系操作回路B系		A	機能・性能試験	2C	遠隔停止系機能検査	定検停止中	
原子伊勢橋冷却水系操作回路A系		A	機能・性能試験	2C	遠隔停止系機能検査	定検停止中	
原子伊勢橋冷却水系操作回路B系		A	機能・性能試験	2C	遠隔停止系機能検査	定検停止中	
原子伊勢橋冷却水系操作回路A系		A	機能・性能試験	2C	遠隔停止系機能検査	定検停止中	
原子伊勢橋冷却水系操作回路B系		A	機能・性能試験	2C	遠隔停止系機能検査	定検停止中	
可燃性ガス濃度制御系操作回路A系		A	機能・性能試験	2C	遠隔停止系機能検査	定検停止中	
可燃性ガス濃度制御系操作回路B系		A	機能・性能試験	2C	遠隔停止系機能検査	定検停止中	
非常系電源設備操作回路C系		A	機能・性能試験	2C	遠隔停止系機能検査	定検停止中	
非常系電源設備操作回路D系	A	機能・性能試験	2C	遠隔停止系機能検査	定検停止中		
補助ボイラー (4C)	補助ボイラー (4C)	3	開放点検 非破壊試験 特性試験 漏えい試験 保安装置試験 負荷試験	25M※ B B B B B	補助ボイラー開放検査 補助ボイラー開放検査 — 補助ボイラー設備検査 補助ボイラー試験運転検査 補助ボイラー試験運転検査	※補助ボイラー設備の運転期間による管理	

柏崎刈羽原子力発電所
第7号機
保全計画
(第10保全サイクル)

柏崎刈羽原子力発電所第7号機 点検計画

機器又は系統名	実施数(機組名)	保全の重要度	点検及び試験・検査の項目	保全方式または頻度	今回の実施計画	前回実施時期(定検回数)	検査名	備考 ()内は適用する設備更新技術	
非常用ディーゼル機関 (C) タンク兼安全弁 5台	非常用ディーゼル機関 (C) タンク兼安全弁 5台	1	分解点検	130M	○	-	-	定検停止中	
			機能・性能試験	B	○	-	非常用予備電源設置検査 (その1)	定検停止中	
	非常用ディーゼル機関 (A) 調速装置	1	分解点検	65M	-	8回	-	定検停止中 保全の有効性評価No.45の反映	
			摩耗点検 (潤滑油交換)	13M	○	9回	-	定検停止中	
	非常用ディーゼル機関 (B) 調速装置	1	分解点検	65M	○	6回	-	定検停止中 保全の有効性評価No.45の反映	
			摩耗点検 (潤滑油交換)	13M	-	9回	-	定検停止中	
	非常用ディーゼル機関 (C) 調速装置	1	分解点検	65M	-	7回	-	定検停止中 保全の有効性評価No.45の反映	
			摩耗点検 (潤滑油交換)	13M	○	9回	-	定検停止中	
	非常用ディーゼル機関 (A) 非常用停止装置 1式	1	分解点検	65M	-	8回	-	定検停止中 保全の有効性評価No.46の反映	
			機能・性能試験	B	-	8回	-	非常用予備電源設置検査 (その1)	定検停止中
	非常用ディーゼル機関 (B) 非常用停止装置 1式	1	分解点検	65M	○	6回	-	定検停止中 保全の有効性評価No.46の反映	
			機能・性能試験	B	○	6回	-	非常用予備電源設置検査 (その1)	定検停止中
	非常用ディーゼル機関 (C) 非常用停止装置 1式	1	分解点検	65M	-	7回	-	定検停止中 保全の有効性評価No.46の反映	
			機能・性能試験	B	-	7回	-	非常用予備電源設置検査 (その1)	定検停止中
	非常用ディーゼル機関 (A) プロセス計器 1式	A,1,3	1	特性試験	1C 又は13M	○	9回	非常用予備電源設置検査 (その3)	定検停止中
	非常用ディーゼル機関 (B) プロセス計器 1式	A,1,3	1	特性試験	1C 又は13M	○	9回	非常用予備電源設置検査 (その3)	定検停止中
	非常用ディーゼル機関 (C) プロセス計器 1式	A,1,3	1	特性試験	1C 又は13M	○	9回	非常用予備電源設置検査 (その3)	定検停止中
	非常用ディーゼル機関 (A) 機関付潤滑油フィルタ	1	1	分解点検 (フィルタ分解清掃)	130M	-	8回	-	定検停止中
	非常用ディーゼル機関 (B) 機関付潤滑油フィルタ	1	1	分解点検 (フィルタ分解清掃)	130M	-	9回	-	定検停止中
	非常用ディーゼル機関 (C) 機関付潤滑油フィルタ	1	1	分解点検 (フィルタ分解清掃)	130M	○	-	-	定検停止中
	非常用ディーゼル機関 (A) (B) (C) タンク兼 1式	1	1	分解点検	13M	○	9回	-	定検停止中
	非常用ディーゼル機関 (A) 燃料弁 各18台 (全数)	1	1	分解点検	13M	○	9回	-	定検停止中
	非常用ディーゼル機関 (B) 燃料弁 各18台 (全数)	1	1	分解点検	13M	○	9回	-	定検停止中
	非常用ディーゼル機関 (C) 燃料弁 各18台 (全数)	1	1	分解点検	13M	○	9回	-	定検停止中
	非常用ディーゼル機関 (A) 始動弁 各18台 (全数)	1	1	分解点検	13M	○	9回	-	定検停止中
	非常用ディーゼル機関 (B) 始動弁 各18台 (全数)	1	1	分解点検	13M	○	9回	-	定検停止中
	非常用ディーゼル機関 (C) 始動弁 各18台 (全数)	1	1	分解点検	13M	○	9回	-	定検停止中
	非常用ディーゼル機関 (A) 始動電磁弁、停止電磁弁 3台	1,2	1,2	分解点検	52M	○	6回	-	定検停止中
	非常用ディーゼル機関 (B) 始動電磁弁、停止電磁弁 3台	1,2	1,2	分解点検	52M	○	6回	-	定検停止中
	非常用ディーゼル機関 (C) 始動電磁弁、停止電磁弁 3台	1,2	1,2	分解点検	52M	○	6回	-	定検停止中
	非常用ディーゼル機関 (A) 回転計	1	1	分解点検	65M	-	8回	-	定検停止中 保全の有効性評価No.47の反映
	非常用ディーゼル機関 (B) 回転計	1	1	分解点検	65M	-	8回	-	定検停止中 保全の有効性評価No.47の反映
	非常用ディーゼル機関 (C) 回転計	1	1	分解点検	65M	-	8回	-	定検停止中 保全の有効性評価No.47の反映
	非常用ディーゼル機関 (A) (B) (C) 付帯設備 1式	1	1	検査点検	1C	○	9回	-	定検停止中
	燃料移送ポンプ (A)	1	1	分解点検	65M	-	8回	-	定検停止中 保全の有効性評価No.48の反映
	燃料移送ポンプ (A) 電動機	A	1	分解点検	4C	-	9回	-	定検停止中
	燃料移送ポンプ (B)	1	1	分解点検	65M	○	6回	-	定検停止中 保全の有効性評価No.48の反映
	燃料移送ポンプ (B) 電動機	A	1	分解点検	4C	○	6回	-	定検停止中
	燃料移送ポンプ (C)	1	1	分解点検	65M	-	8回	-	定検停止中 保全の有効性評価No.48の反映
	燃料移送ポンプ (C) 電動機	A	1	分解点検	4C	-	7回	-	定検停止中
	非常用ディーゼル機関 (A) 軽油タンク	A	1	検査点検	10C	-	8回	-	定検停止中
	非常用ディーゼル機関 (B) 軽油タンク	A	1	検査点検	10C	-	8回	-	定検停止中
高圧電源系 1式 ・高圧12.5V非常電源 7A, 7B, 7C, 7D ・12.5V非常電源 (A系) 全数60個 ・12.5V非常電源 (B系) 全数60個 ・12.5V非常電源 (C系) 全数60個 ・12.5V非常電源 (D系) 全数60個	1	1	機能・性能試験	1C	○	9回	高圧電源系機能検査	定検停止中	
高圧12.5V非常電源 7A	1	1	検査点検	0.5Y	○	2011年度	-	-	

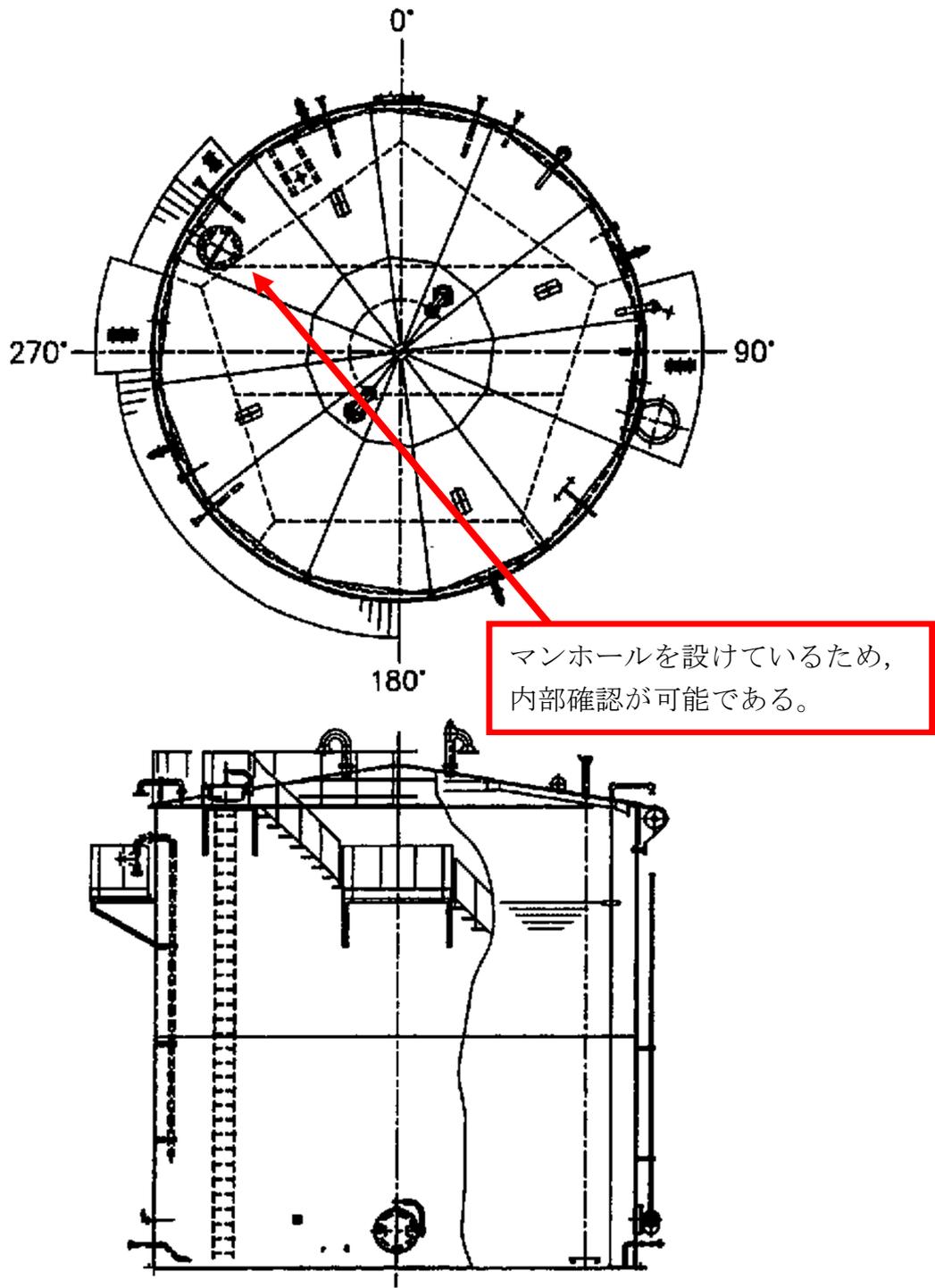


図 57-4-4 軽油タンク構造図

マンホールを設けているため、内部確認が可能である。

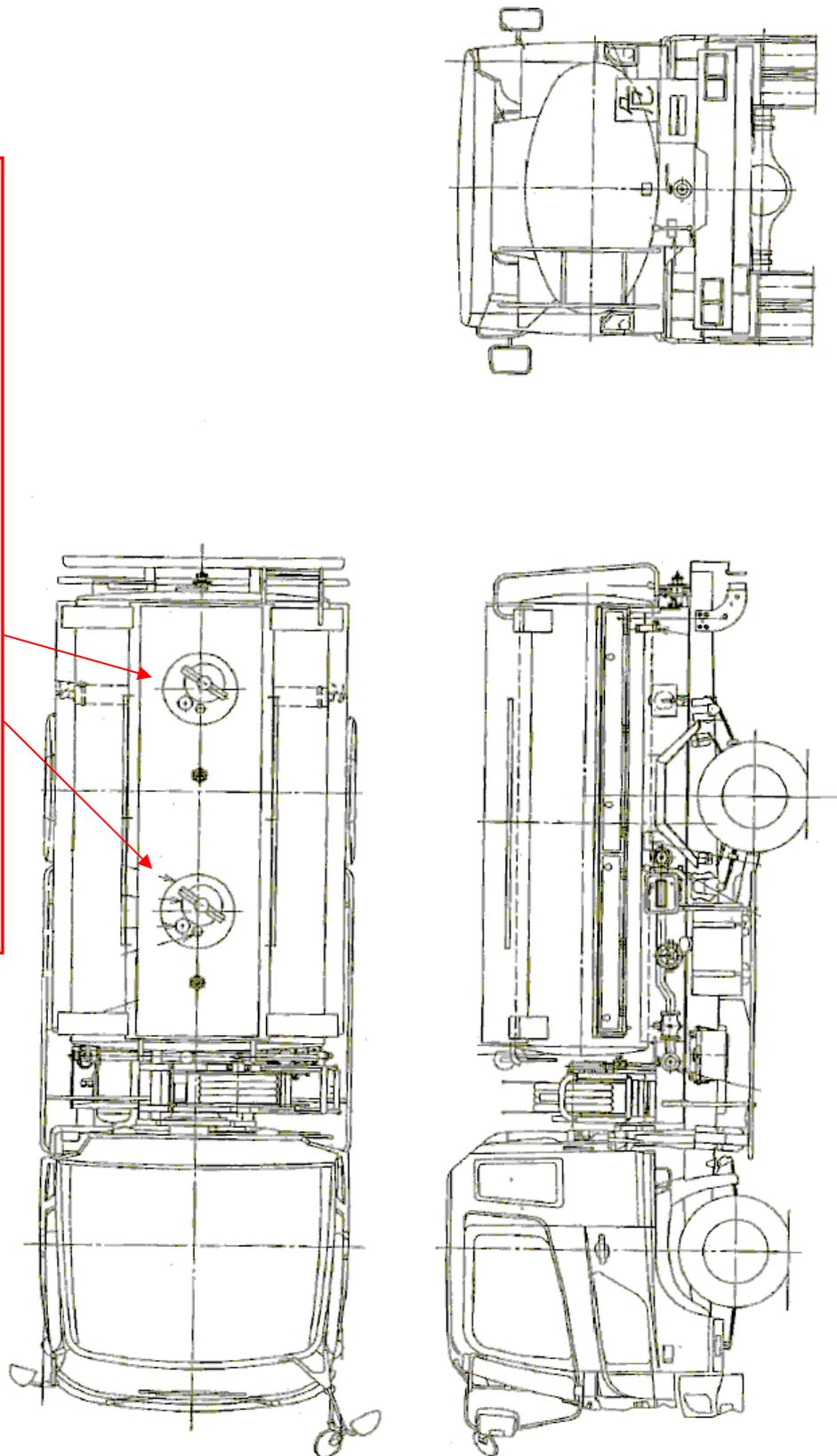


図 57-4-5 タンクローリ (4k L) 構造図

第一ガスタービン発電機の各部品は分解点検が可能な構造とする。

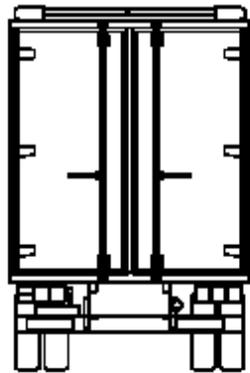
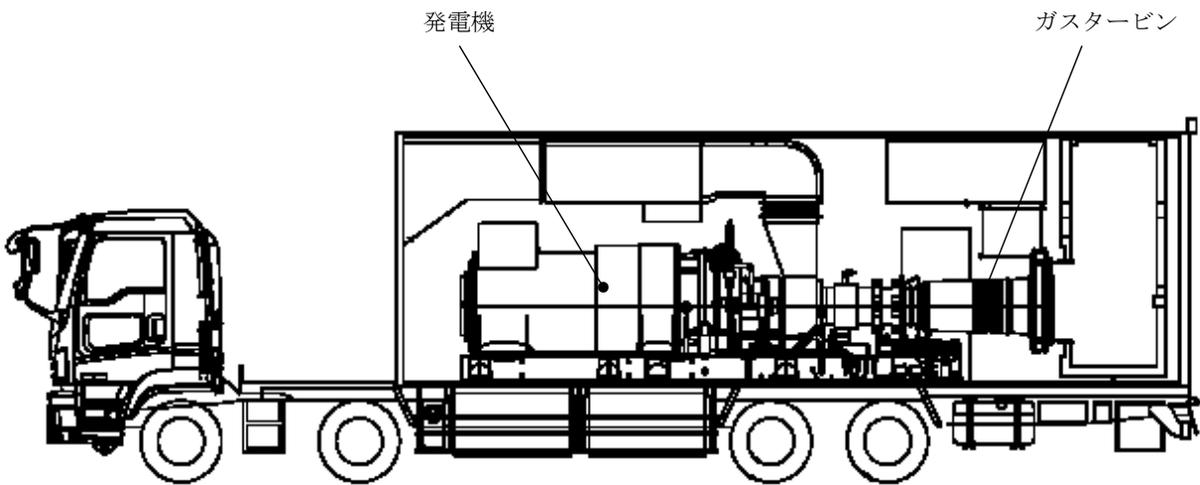
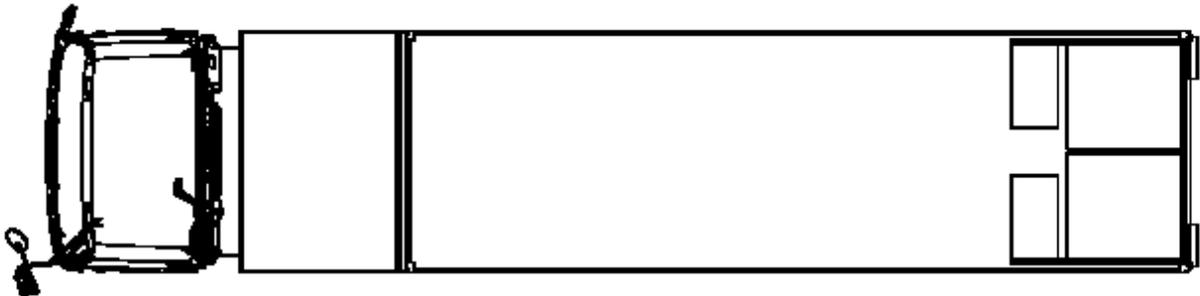


図 57-4-6 第一ガスタービン発電機 (発電機車) 構造図

※第二ガスタービン発電機も同様

第一ガスタービン発電機の各部品は
分解点検が可能な構造とする。

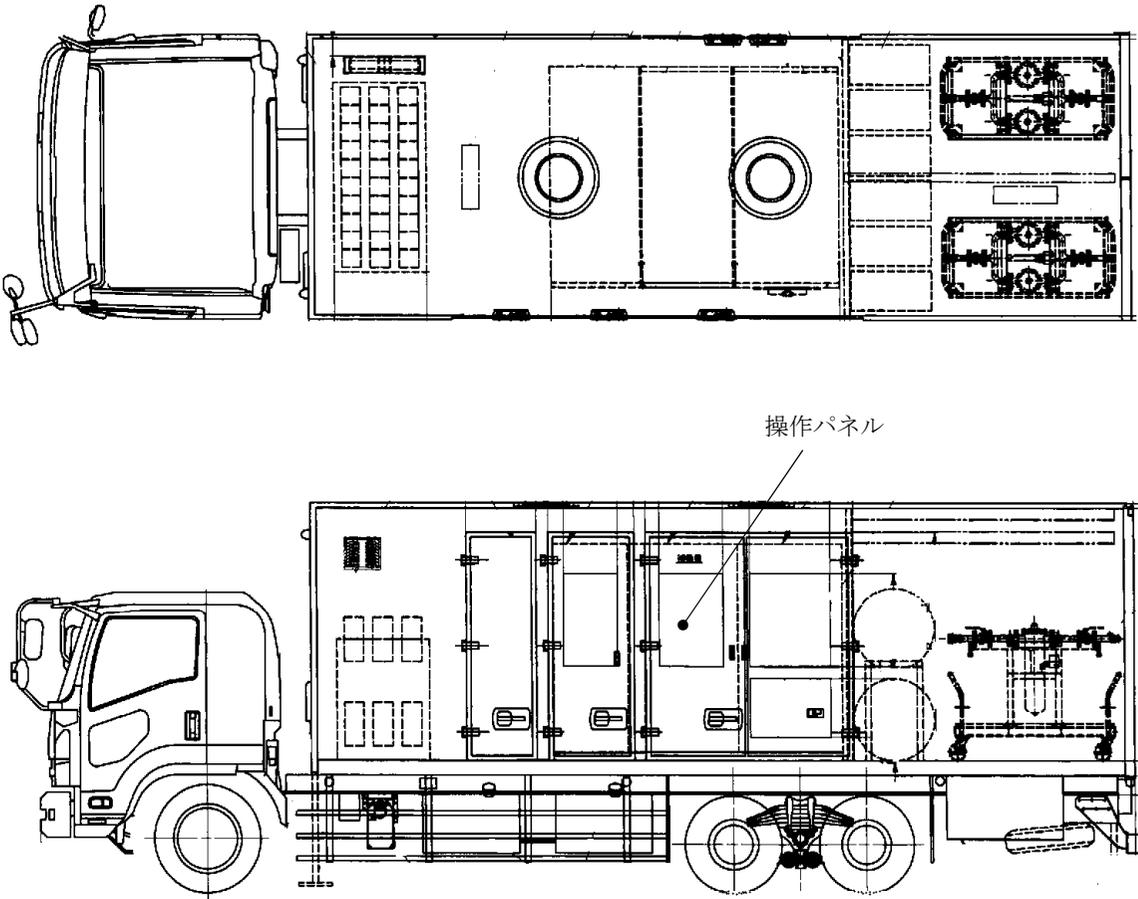
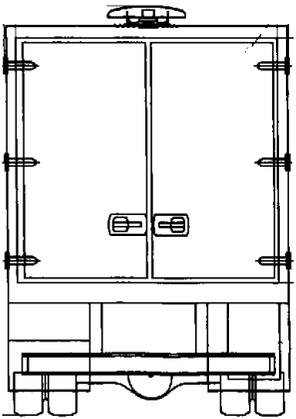


図 57-4-7 第一ガスタービン発電機 (制御車) 構造図

※本単線結線図は、今後の
検討結果により変更となる
可能性がある

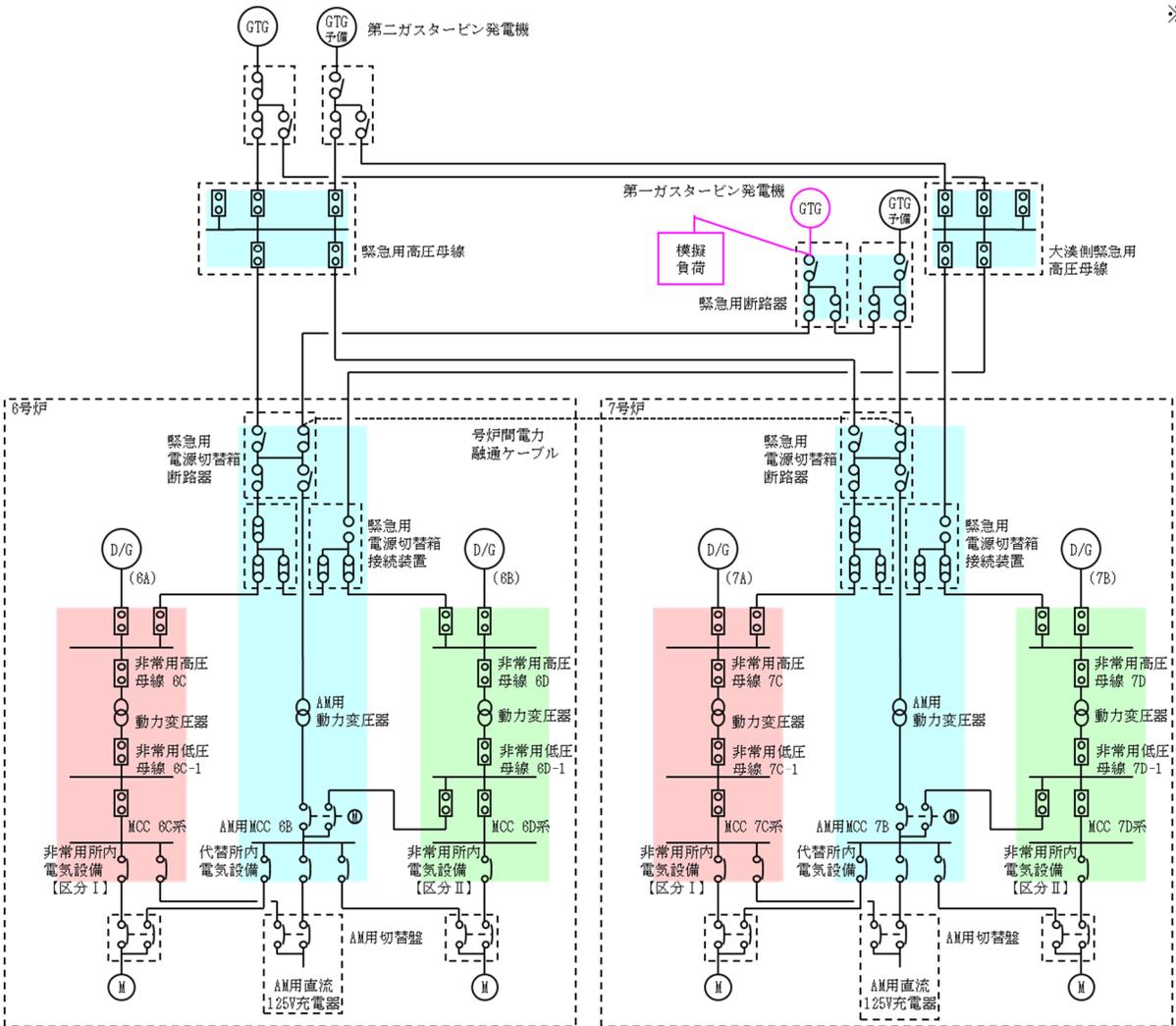
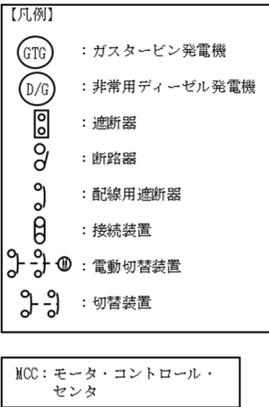
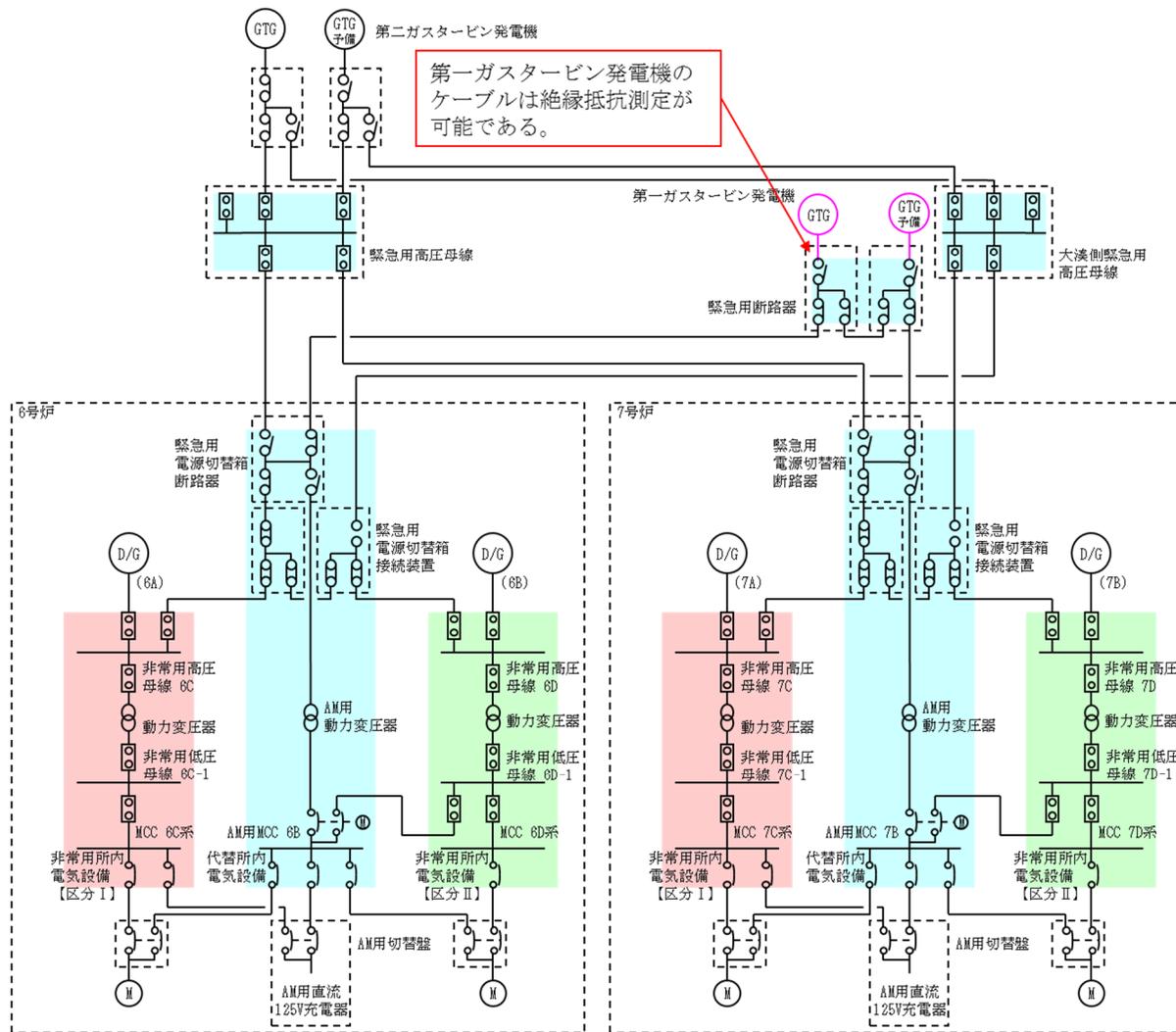


図 57-4-8 第一ガスタービン発電機試験系統図

図 57-4-9 第一ガスタービン発電機用ケーブル試験系統図



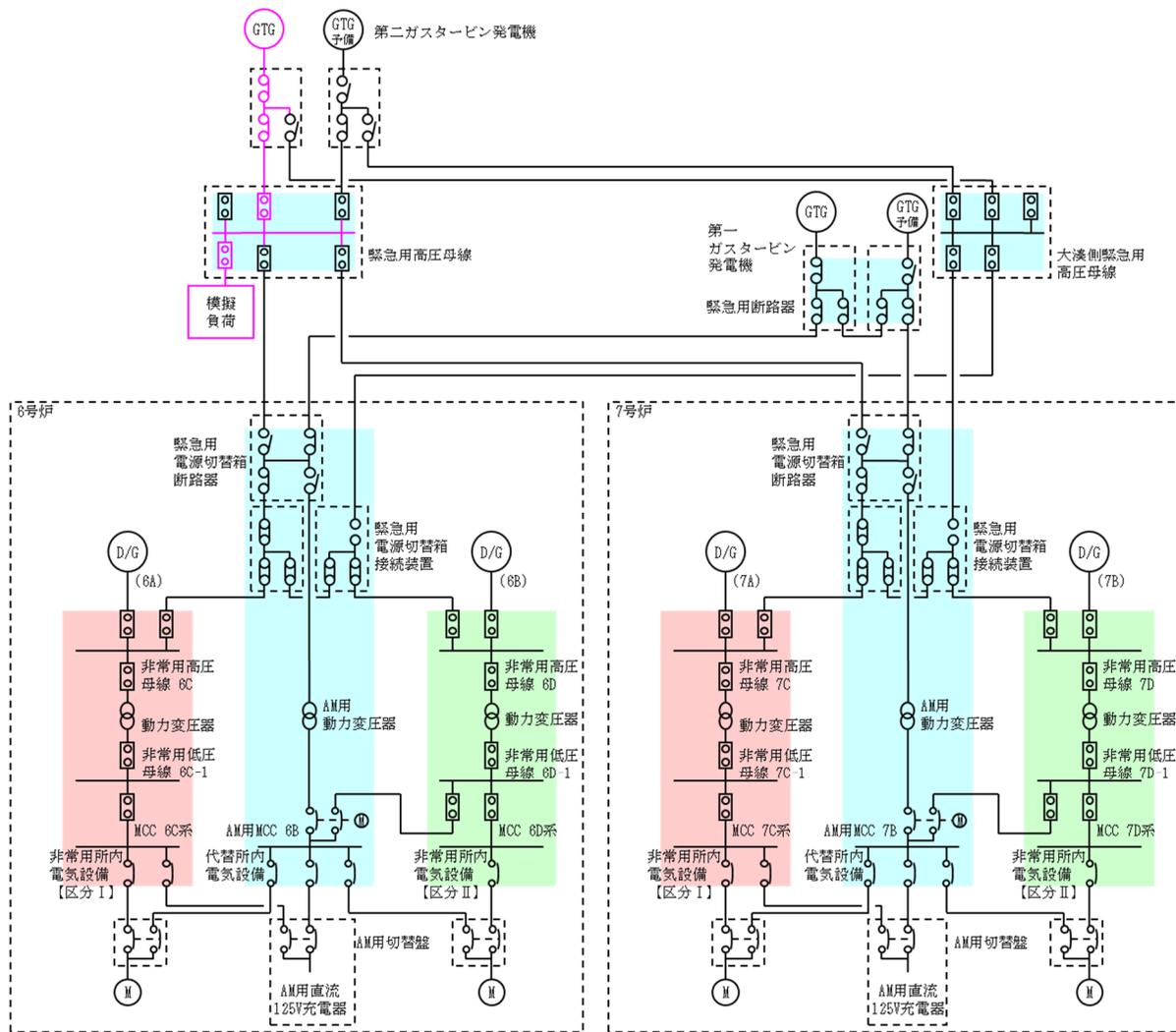
※本単線結線図は、今後の検討結果により変更となる可能性がある

【凡例】

- : ガスタービン発電機
- : 非常用ディーゼル発電機
- : 遮断器
- : 断路器
- : 配線用遮断器
- : 接続装置
- : 電動切替装置
- : 切替装置

MCC: モータ・コントロール・センタ

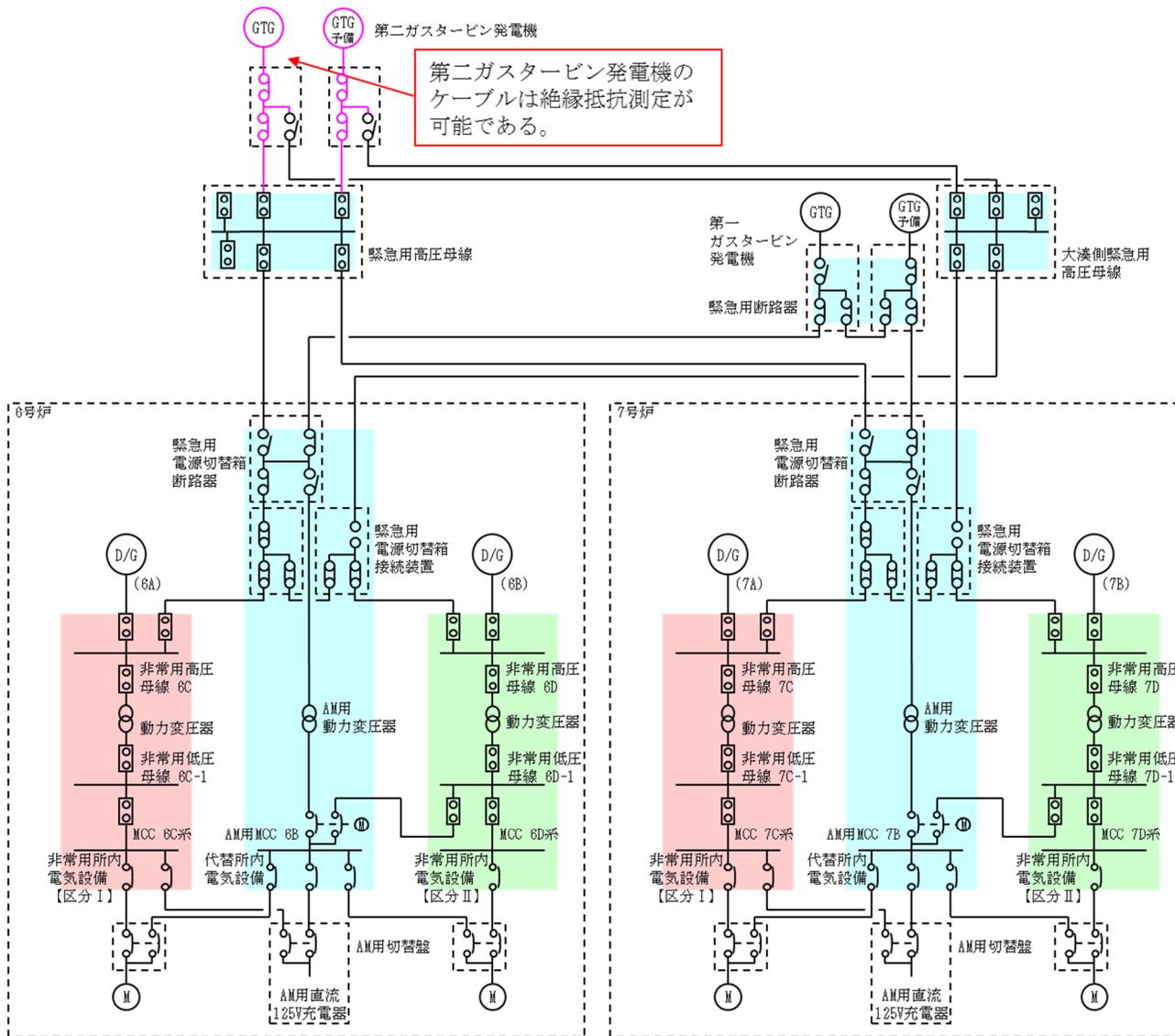
図 57-4-10 第二ガスタービン発電機試験系統図



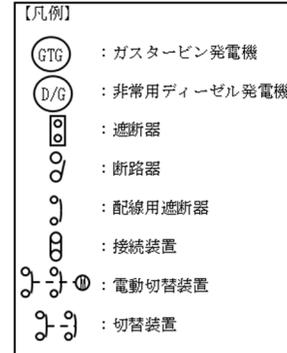
※本単線結線図は、今後の検討結果により変更となる可能性がある

- 【凡例】
- : ガスタービン発電機
 - : 非常用ディーゼル発電機
 - : 遮断器
 - : 断路器
 - : 配線用遮断器
 - : 接続装置
 - : 電動切替装置
 - : 切替装置
- MCC : モータ・コントロール・センタ

図 57-4-11 第二ガスタービン発電機用ケーブル試験系統図



※本単線結線図は、今後の
検討結果により変更となる
可能性がある



MCC: モーター・コントロール・センタ

マンホールを設けているため、内部確認が可能である。

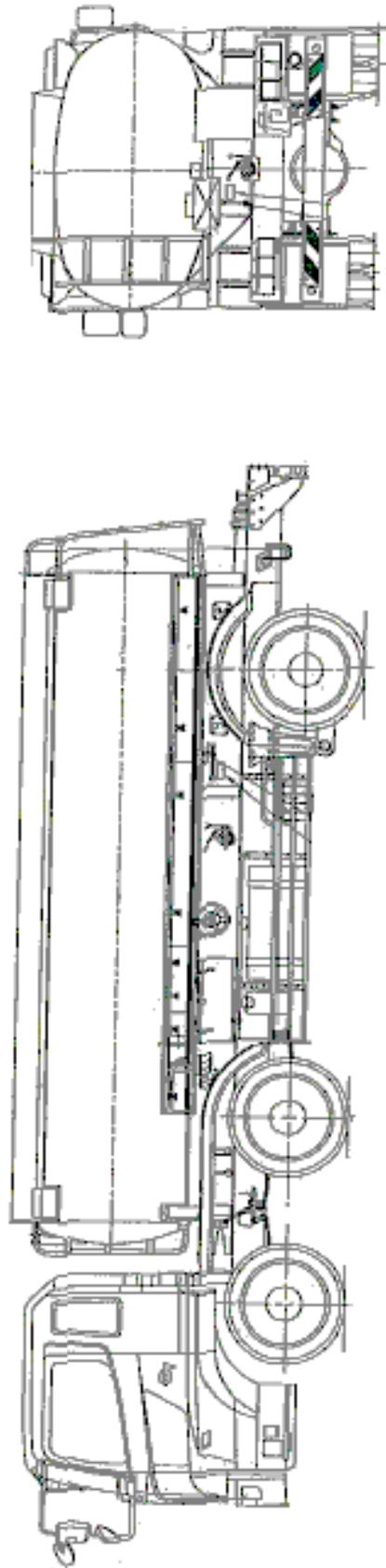
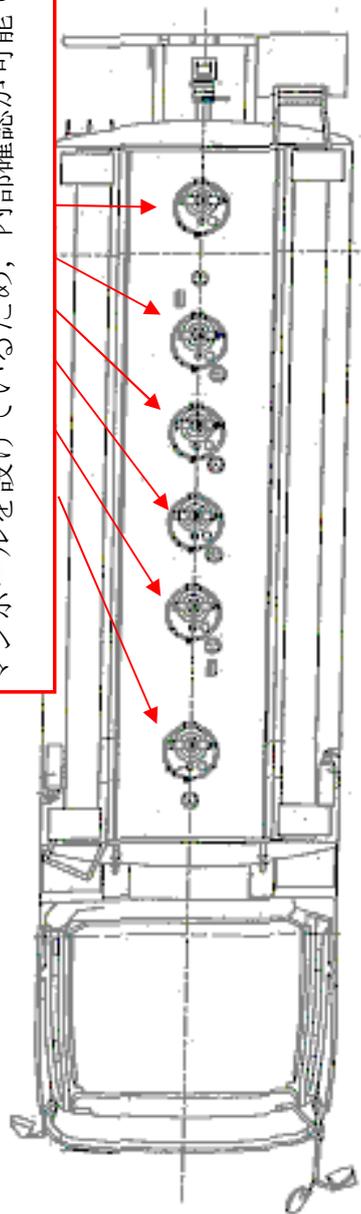


図 57-4-12 タンクローリ (16 k L) 構造図

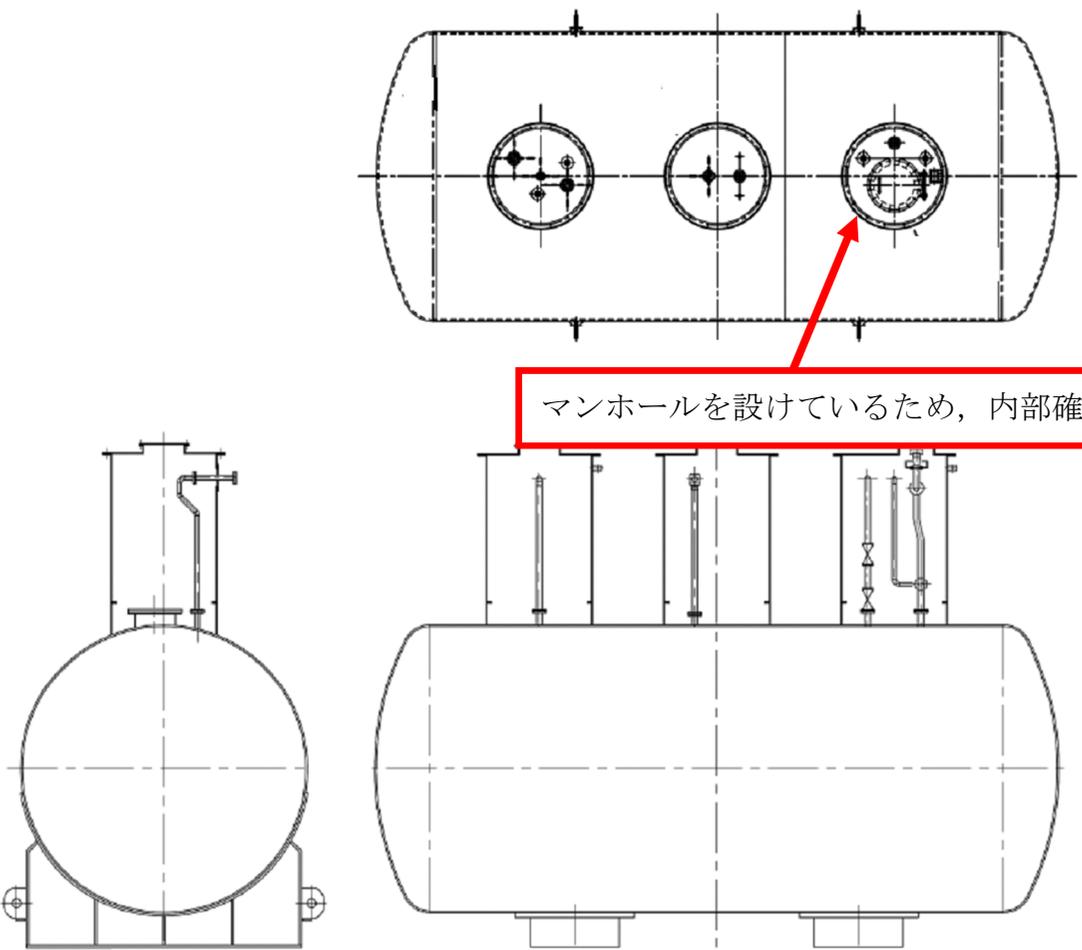
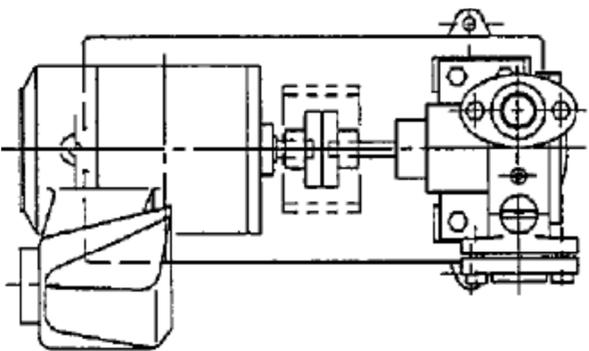


図 57-4-13 第一ガスタービン発電機用燃料タンク構造図

※第二ガスタービン発電機も同様



カップリングを切り離し、ケーシングを開放することで分解点検が可能である。

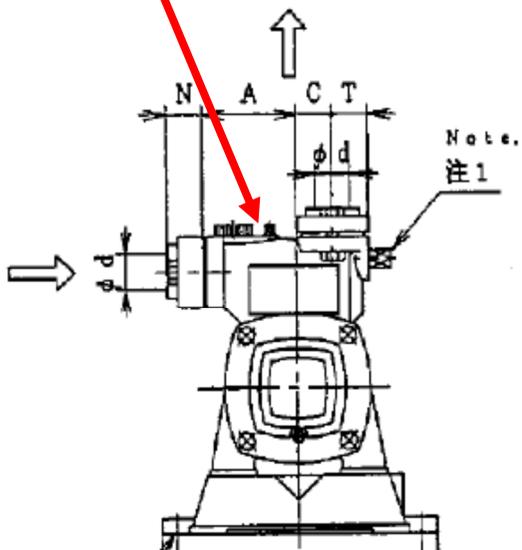
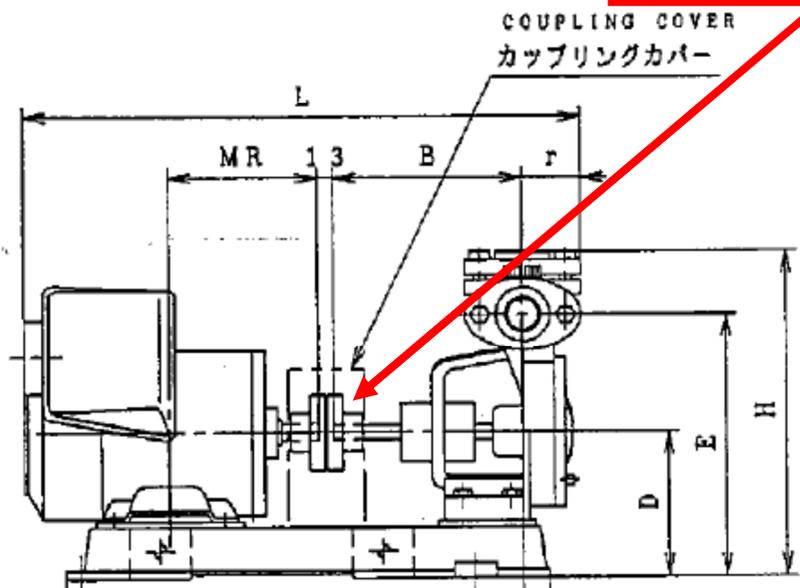


図 57-4-14 第一ガスタービン発電機用燃料移送ポンプ構造図

※第二ガスタービン発電機も同様

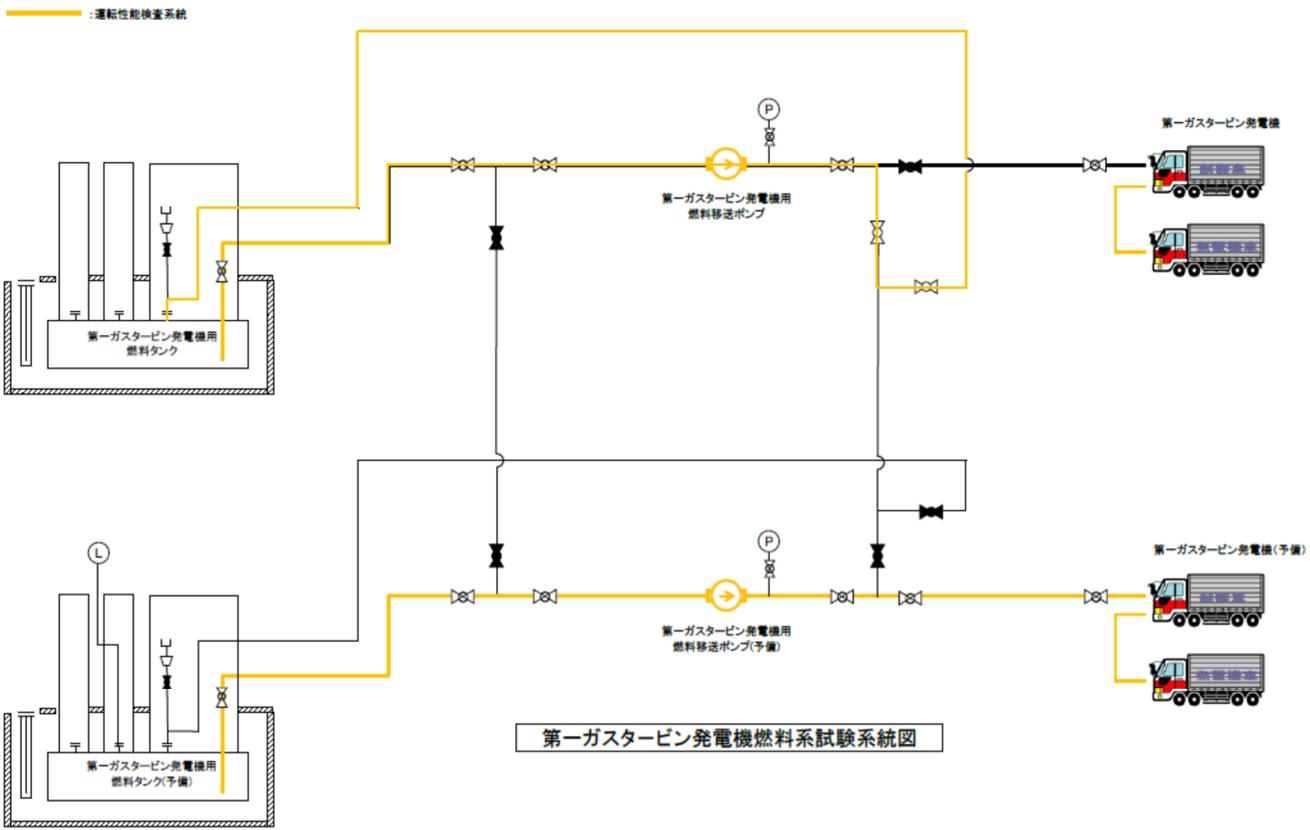


図 57-4-15 ガスタービン発電機燃料系試験系統図

※第二ガスタービン発電機も同様

電圧測定が可能である。

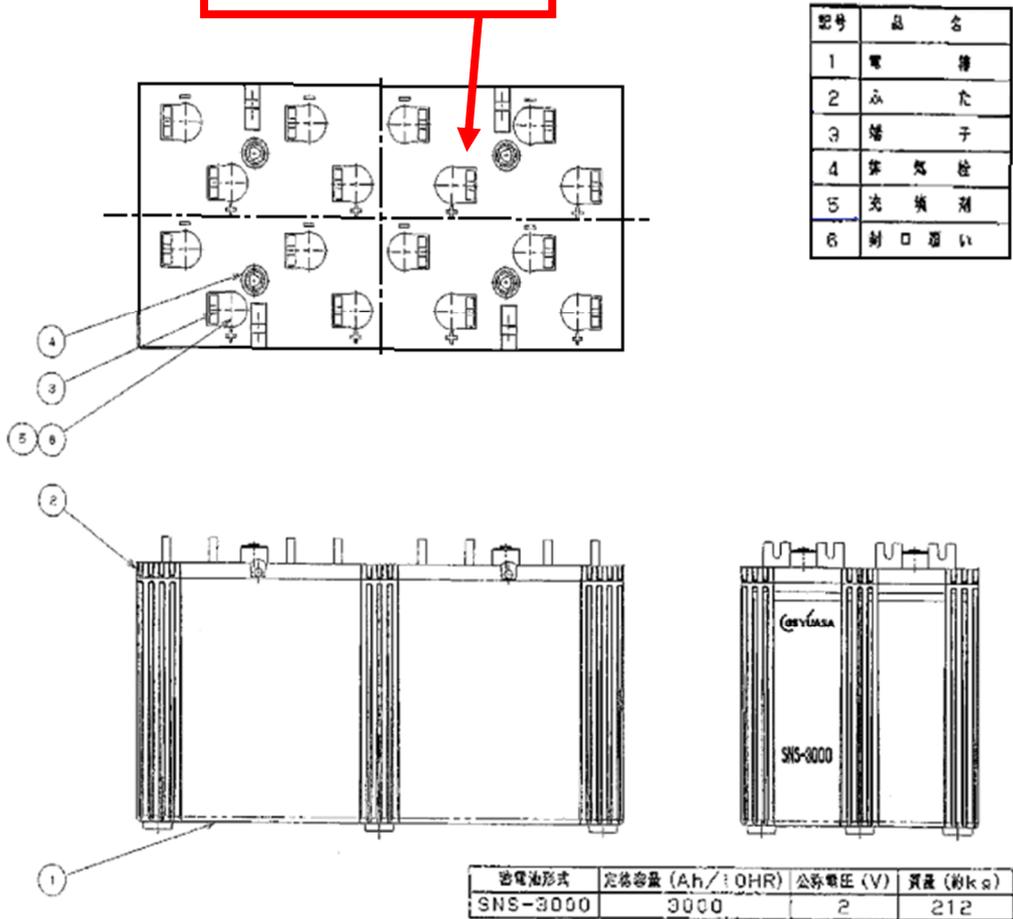


図 57-4-16 直流 125V 蓄電池 6A 構造図

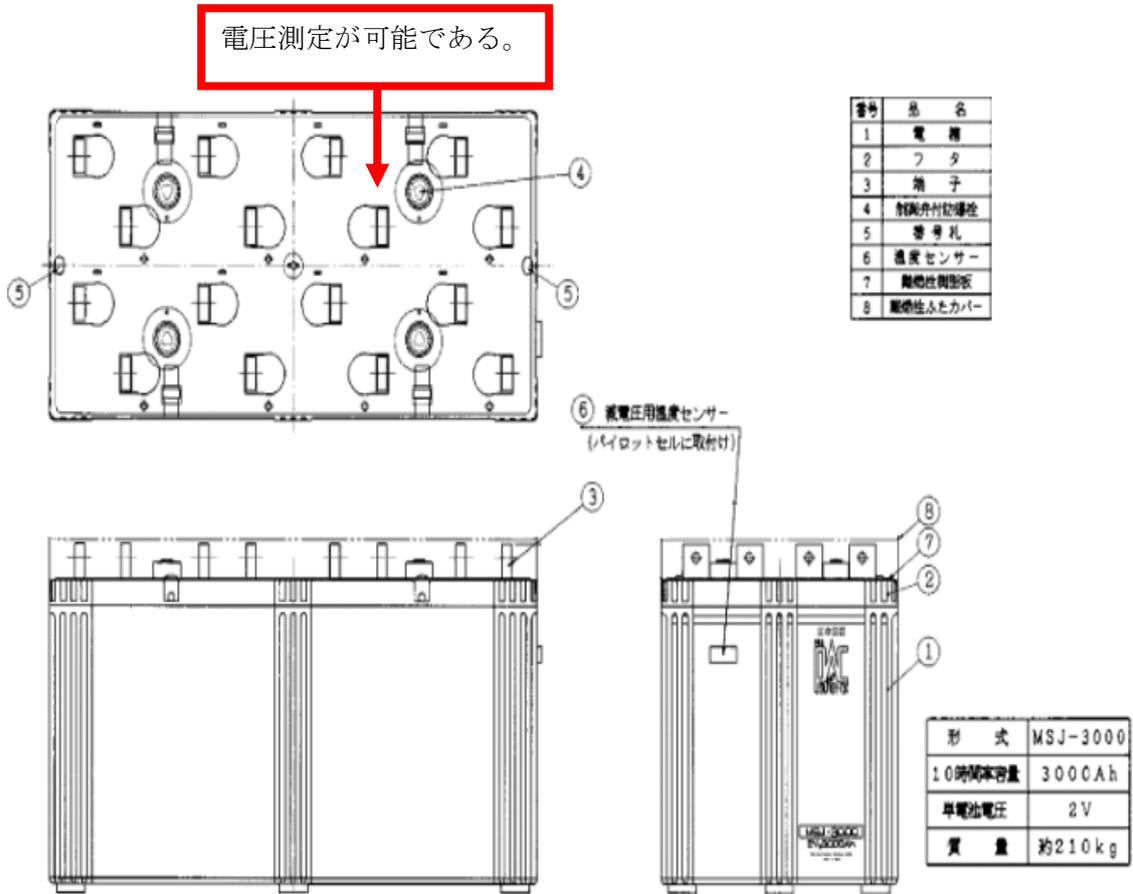


図 57-4-17 直流 125V 蓄電池 7A 構造図

添付書類三 保全計画

柏崎刈羽原子力発電所
第6号機
保全計画
(第10保全サイクル)

柏崎刈羽原子力発電所第6号機 点検計画

機器又は系統名	実施数(機器名)	保全の重要度	点検及び試験・検査の項目	保全方式または頻度	検査名	備考 ()内は適用する設備診断技術
	非常用ディーゼル機関(A) 軽油タンク	A	開放点検	10C	-	定検停止中
	非常用ディーゼル機関(B) 軽油タンク	A	開放点検	10C	-	定検停止中
直流電源系	直流電源系 1式 ・直流125V充電器 6A, 6B, 6C, 6D ・125V系蓄電池(A系) 全数60個 ・125V系蓄電池(B系) 全数60個 ・125V系蓄電池(C系) 全数60個 ・125V系蓄電池(D系) 全数60個	1	機能・性能試験	1C	直流電源系機能検査	定検停止中
	直流125V蓄電池6A	1	簡易点検	0.5Y	-	
	直流125V充電器6A	1	簡易点検	3.9M	-	定検停止中
	直流125V蓄電池6B	1	簡易点検	0.5Y	-	
	直流125V充電器6B	1	簡易点検	3.9M	-	定検停止中
	直流125V蓄電池6C	1	簡易点検	0.5Y	-	
	直流125V充電器6C	1	簡易点検	3.9M	-	定検停止中
	直流125V蓄電池6D	1	簡易点検	0.5Y	-	
	直流125V充電器6D	1	簡易点検	3.9M	-	定検停止中
	直流125Vパワーセンタ6A, 6B, 6C, 6D	1	簡易点検	5.2M	-	定検停止中
	直流125V主母線盤6A, 6B, 6C, 6D	1	簡易点検	4C	-	定検停止中 (赤外線診断 6M)
無停電電源装置	バイタル交流電解装置 6A 1式	1	簡易点検 機能・性能試験	2C	- 無停電電源装置設備検査	定検停止中
	バイタル交流電解装置 6B 1式	1	簡易点検 機能・性能試験	2C	- 無停電電源装置設備検査	定検停止中
	バイタル交流電解装置 6C 1式	1	簡易点検 機能・性能試験	2C	- 無停電電源装置設備検査	定検停止中
	バイタル交流電解装置 6D 1式	1	簡易点検 機能・性能試験	2C	- 無停電電源装置設備検査	定検停止中
計器	計器 1式 (総合負荷, 保安規定関係, 特別精密電力 量計)	1,2,3	簡易点検	1C	-	定検停止中
	継電器 1式	1	簡易点検	1C, 4C	-	定検停止中
	主蒸気隔離弁閉鎖回路 1式	1	簡易点検 特性試験	1C	- 監視機能健全性確認検査(その6 (電気機器分))	定検停止中
電動弁	電動弁リミトルク 1式	1,2,3	簡易点検	1C	-	定検停止中
主要制御盤	主要制御盤 1式	1,C	外観点検, 絶縁抵抗測定 簡易点検	2C, 6Y 1C, 6Y	-	定検停止中
遠隔停止系	逃がし安全弁操作回路	A	機能・性能試験	2C	遠隔停止系機能検査	定検停止中
	残留熱除去系操作回路A系	A	機能・性能試験	2C	遠隔停止系機能検査	定検停止中
	残留熱除去系操作回路B系	A	機能・性能試験	2C	遠隔停止系機能検査	定検停止中
	減圧炉心注水系操作回路B系	A	機能・性能試験	2C	遠隔停止系機能検査	定検停止中
	原子炉補機冷却水系操作回路A系	A	機能・性能試験	2C	遠隔停止系機能検査	定検停止中
	原子炉補機冷却水系操作回路B系	A	機能・性能試験	2C	遠隔停止系機能検査	定検停止中
	原子炉補機冷却水系操作回路A系	A	機能・性能試験	2C	遠隔停止系機能検査	定検停止中
	原子炉補機冷却水系操作回路B系	A	機能・性能試験	2C	遠隔停止系機能検査	定検停止中
	可燃性ガス濃度制御系操作回路A系	A	機能・性能試験	2C	遠隔停止系機能検査	定検停止中
	可燃性ガス濃度制御系操作回路B系	A	機能・性能試験	2C	遠隔停止系機能検査	定検停止中
	非常系電解設備操作回路C系	A	機能・性能試験	2C	遠隔停止系機能検査	定検停止中
	非常系電解設備操作回路D系	A	機能・性能試験	2C	遠隔停止系機能検査	定検停止中
補助ボイラー(4C)	補助ボイラー(4C)	3	開放点検 非破壊試験 特性試験 漏えい試験 保安装置試験 負荷試験	2.5M※ B B B B B	補助ボイラー開放検査 補助ボイラー開放検査 - 補助ボイラー設備検査 補助ボイラー試験運転検査 補助ボイラー試験運転検査	※補助ボイラー設備の運転期間による管理

直流 125V 蓄電池 6A-2

本資料には、東京電力株式会社またはその他の企業
の秘密情報が含まれている可能性があります。
当社の許可なく本資料の複製物を作成すること、
本資料の内容を本来の目的以外に使用すること、
ならびに第三者に開示、公開する行為を禁止しま
す。
東京電力株式会社



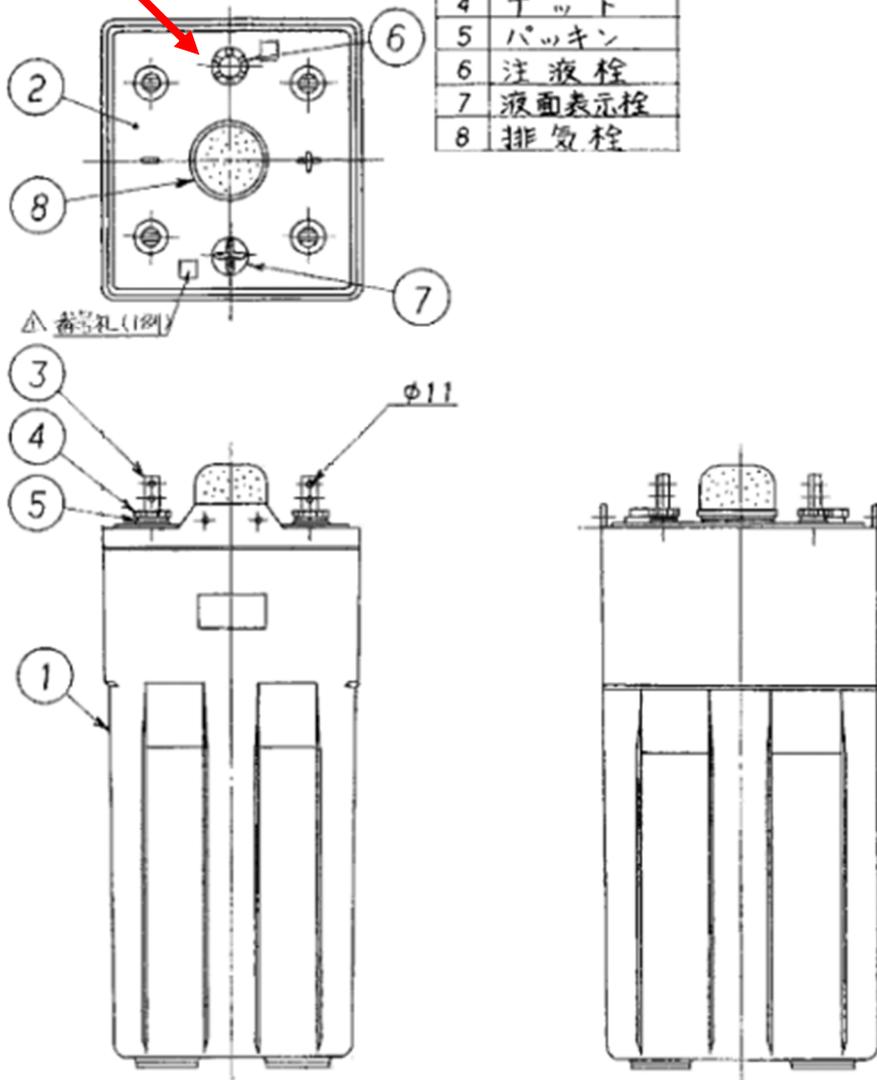
東京電力株式会社
柏崎刈羽原子力発電所 第6号機
第10保全サイクル定期事業者検査要領書

平成24年 8 月 22日 (改訂2)

設 備 名 : 非常用予備発電装置
検 査 名 : 直流電源系機能検査
要領書番号 : K6-10-60-B-運

電圧測定及び注液栓から
比重測定が可能である。

1	電 槽
2	ふ た
3	極 柱
4	ナ ッ ト
5	パ ッ キ ン
6	注 液 栓
7	液 面 表 示 栓
8	排 気 栓



形式	定格容量 (Ah/10HR)	公称電圧 (V)	電解液量 約 (L)	重量(液入) 約 (Kg)
EF-4000	④4000	2	111	365

図 57-4-18 直流 125V 蓄電池 6A-2 構造図

柏崎刈羽原子力発電所
第7号機
保全計画
(第10保全サイクル)

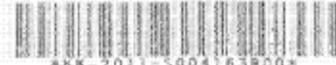
柏崎刈羽原子力発電所第7号機 点検計画

機器又は系統名	実装数 (機器名)	保全の重要度	点検及び試験・検査の項目	保全方式または頻度	今回の実施計画	前回実施時期 (定検回数)	検査名	備考 () 内は適用する設備診断技術	
非常用ディーゼル機関 (C) フランク保安全弁 8台	非常用ディーゼル機関 (C) フランク保安全弁 8台	1	分解点検	130M	○	-	-	定検停止中	
			機能・性能試験	B	○	-	非常用予備電源設置検査 (その1)	定検停止中	
	非常用ディーゼル機関 (A) 潤滑装置	1	分解点検	60M	-	8回	-	定検停止中 保全の有効性評価No. 45の反映	
			検査点検 (潤滑油交換)	13M	○	9回	-	定検停止中	
	非常用ディーゼル機関 (B) 潤滑装置	1	分解点検	60M	○	6回	-	定検停止中 保全の有効性評価No. 45の反映	
			検査点検 (潤滑油交換)	13M	-	9回	-	定検停止中	
	非常用ディーゼル機関 (C) 潤滑装置	1	分解点検	60M	-	7回	-	定検停止中 保全の有効性評価No. 45の反映	
			検査点検 (潤滑油交換)	13M	○	9回	-	定検停止中	
	非常用ディーゼル機関 (A) 非常用停止装置 1式	1	分解点検	60M	-	8回	-	定検停止中 保全の有効性評価No. 45の反映	
			機能・性能試験	B	-	8回	-	非常用予備電源設置検査 (その1)	定検停止中
	非常用ディーゼル機関 (B) 非常用停止装置 1式	1	分解点検	60M	○	6回	-	定検停止中 保全の有効性評価No. 45の反映	
			機能・性能試験	B	○	6回	-	非常用予備電源設置検査 (その1)	定検停止中
	非常用ディーゼル機関 (C) 非常用停止装置 1式	1	分解点検	60M	-	7回	-	定検停止中 保全の有効性評価No. 45の反映	
			機能・性能試験	B	-	7回	-	非常用予備電源設置検査 (その1)	定検停止中
	非常用ディーゼル機関 (A) プロセス計器 1式	A,1,3	特性試験	1C 又は13M	○	9回	-	非常用予備電源設置検査 (その3)	定検停止中
			非常用ディーゼル機関 (B) プロセス計器 1式	A,1,3	特性試験	1C 又は13M	○	9回	非常用予備電源設置検査 (その3)
	非常用ディーゼル機関 (C) プロセス計器 1式	A,1,3	特性試験	1C 又は13M	○	9回	-	非常用予備電源設置検査 (その3)	定検停止中
			非常用ディーゼル機関 (A) 機関付潤滑油フィルタ	1	分解点検 (フィルタ分解清掃)	130M	-	8回	-
	非常用ディーゼル機関 (B) 機関付潤滑油フィルタ	1	分解点検 (フィルタ分解清掃)	130M	-	9回	-	定検停止中	
			非常用ディーゼル機関 (C) 機関付潤滑油フィルタ	1	分解点検 (フィルタ分解清掃)	130M	○	-	定検停止中
	非常用ディーゼル機関 (A) (B) (C) クラック塞 1式	1	分解点検	13M	○	9回	-	定検停止中	
			非常用ディーゼル機関 (A) 燃料弁 各18台 (全数)	1	分解点検	13M	○	9回	-
	非常用ディーゼル機関 (B) 燃料弁 各18台 (全数)	1	分解点検	13M	○	9回	-	定検停止中	
			非常用ディーゼル機関 (C) 燃料弁 各18台 (全数)	1	分解点検	13M	○	9回	-
	非常用ディーゼル機関 (A) 起動弁 各18台 (全数)	1	分解点検	13M	○	9回	-	定検停止中	
			非常用ディーゼル機関 (B) 起動弁 各18台 (全数)	1	分解点検	13M	○	9回	-
	非常用ディーゼル機関 (C) 起動弁 各18台 (全数)	1	分解点検	13M	○	9回	-	定検停止中	
			非常用ディーゼル機関 (A) 起動電磁弁、停止電磁弁 3台	1,2	分解点検	52M	○	6回	-
	非常用ディーゼル機関 (B) 起動電磁弁、停止電磁弁 3台	1,2	分解点検	52M	○	6回	-	定検停止中	
			非常用ディーゼル機関 (C) 起動電磁弁、停止電磁弁 3台	1,2	分解点検	52M	○	6回	-
	非常用ディーゼル機関 (A) 回転計	1	分解点検	60M	-	8回	-	定検停止中 保全の有効性評価No. 47の反映	
			非常用ディーゼル機関 (B) 回転計	1	分解点検	60M	-	8回	-
	非常用ディーゼル機関 (C) 回転計	1	分解点検	60M	-	8回	-	定検停止中 保全の有効性評価No. 47の反映	
			非常用ディーゼル機関 (A) (B) (C) 付帯設備 1式	1	検査点検	1C	○	9回	-
	燃料移送ポンプ (A)	1	分解点検	60M	-	8回	-	定検停止中 保全の有効性評価No. 48の反映	
			燃料移送ポンプ (A) 電動機	A	分解点検	4C	-	9回	-
	燃料移送ポンプ (B)	1	分解点検	60M	○	6回	-	定検停止中 保全の有効性評価No. 48の反映	
			燃料移送ポンプ (B) 電動機	A	分解点検	4C	○	6回	-
	燃料移送ポンプ (C)	1	分解点検	60M	-	8回	-	定検停止中 保全の有効性評価No. 48の反映	
			燃料移送ポンプ (C) 電動機	A	分解点検	4C	-	7回	-
非常用ディーゼル機関 (A) 軽油タンク	A	開放点検	10C	-	8回	-	定検停止中		
		非常用ディーゼル機関 (B) 軽油タンク	A	開放点検	10C	-	8回	-	定検停止中
直流電源系	直流電源系 1式 ・ 直流125V充電機 7A, 7B, 7C, 7D ・ 120V充電電池 (A系) 全数60個 ・ 120V充電電池 (B系) 全数60個 ・ 120V充電電池 (C系) 全数60個 ・ 120V充電電池 (D系) 全数60個	1	機能・性能試験	1C	○	9回	直流電源系機能検査	定検停止中	
			直流125V充電機7A	1	検査点検	0.5V	○	2011年度	

柏崎刈羽原子力発電所第7号機 点検計画

機器又は系統名	実施数(機器名)	保全の重要度	点検及び試験・検査の項目	保全方式または頻度	今日の実施計画	前回実施時期(定検日数)	検査名	備考 ()内は適用する設備診断技術	
	直流125V充電装置7A	1	緊急点検	39M	○	7日	-	定検停止中	
	直流125V蓄電池7B	1	緊急点検	0.5Y	○	2011年度	-		
	直流125V充電装置7B	1	緊急点検	39M	○	7日	-	定検停止中	
	直流125V蓄電池7C	1	緊急点検	0.5Y	○	2011年度	-		
	直流125V充電装置7C	1	緊急点検	39M	-	8日	-	定検停止中	
	直流125V蓄電池7D	1	緊急点検	0.5Y	○	2011年度	-		
	直流125V充電装置7D	1	緊急点検	39M	-	8日	-	定検停止中	
	直流125Vパワーセンタ7A, 7B, 7C, 7D	1	緊急点検	52M	-	8日	-	定検停止中	
	直流125V制御装置7A, 7B, 7C, 7D	1	緊急点検	4C	-	7日	-	定検停止中 (非外線診断 6M)	
無停電電源装置	バイタル交流電源装置 7A 1式	1	緊急点検	2C	-	9日	-	定検停止中	
			機能・性能試験	2C	-	9日	無停電電源装置設備検査	定検停止中	
	バイタル交流電源装置 7B 1式	1	緊急点検	2C	-	9日	-	定検停止中	
			機能・性能試験	2C	-	9日	無停電電源装置設備検査	定検停止中	
	バイタル交流電源装置 7C 1式	1	緊急点検	2C	○	8日	-	定検停止中	
			機能・性能試験	2C	○	8日	無停電電源装置設備検査	定検停止中	
	バイタル交流電源装置 7D 1式	1	緊急点検	2C	○	8日	-	定検停止中	
			機能・性能試験	2C	○	8日	無停電電源装置設備検査	定検停止中	
	計器	計器 1式 (組合弁, 保安規定関係, 特別時電力量計)	1,2,3	緊急点検	1C	○	9日	-	定検停止中
				機能・性能試験	1C	○	9日	-	定検停止中
		主蒸気調整弁開閉試験回路 1式	1	機能・性能試験	1C	○	9日	監視機能健全性確認検査(その6 (電気機器分))	定検停止中
	電動弁	電動弁(格納容器内, 遠隔電動弁)	1,2,3	緊急点検	1C	○	9日	-	定検停止中
				機能・性能試験	1C	○	9日	-	定検停止中
	主要制御盤	主要制御盤 1式	1,A,C	外観点検	1C	○	9日	-	定検停止中
				機能・性能試験	1C	○	9日	-	定検停止中
	遠隔停止系	遮断し安全弁操作回路	A	機能・性能試験	2C	○	8日	遠隔停止系機能検査	定検停止中
積算制御主系操作回路A系		A	機能・性能試験	2C	-	9日	遠隔停止系機能検査	定検停止中	
積算制御主系操作回路B系		A	機能・性能試験	2C	○	8日	遠隔停止系機能検査	定検停止中	
高圧炉心注水系操作回路		A	機能・性能試験	2C	○	8日	遠隔停止系機能検査	定検停止中	
原子炉補機停止系操作回路A系		A	機能・性能試験	2C	-	9日	遠隔停止系機能検査	定検停止中	
原子炉補機停止系操作回路B系		A	機能・性能試験	2C	○	8日	遠隔停止系機能検査	定検停止中	
原子炉補機停止系操作回路A系		A	機能・性能試験	2C	-	9日	遠隔停止系機能検査	定検停止中	
原子炉補機停止系操作回路B系		A	機能・性能試験	2C	○	8日	遠隔停止系機能検査	定検停止中	
可燃性ガス濃度制御系操作回路A系		A	機能・性能試験	2C	-	9日	遠隔停止系機能検査	定検停止中	
可燃性ガス濃度制御系操作回路B系		A	機能・性能試験	2C	○	8日	遠隔停止系機能検査	定検停止中	
非常系電源設備操作回路C系		A	機能・性能試験	2C	-	9日	遠隔停止系機能検査	定検停止中	
非常系電源設備操作回路D系		A	機能・性能試験	2C	○	8日	遠隔停止系機能検査	定検停止中	
取水系	配管・弁 1式	A	外観点検	0.5FY	○	2010年度	-		
取水路	取水路(タービン系) 1式	A	電生機保護 動作試験	1C	○	9日	-	定検停止中	
	取水路(その他) 1式	A	掃管	C8M	○	9日	-	定検停止中 外観点検 1C	
配管	原子炉系の主な配管 1式	A,B,C	漏えい試験	10C	-	9日	-		
			異音試験	10C	○	9日	-	定検停止中	
			圧壊試験	寿命 による	○	9日	配管内厚測定検査(その1)	定検停止中	
	タービン系の主な配管 1式	A,B,C	漏えい試験	10C	○	9日	-	定検停止中 定検起動後	
			圧壊試験	寿命 による	○	9日	配管内厚測定検査(その2)	定検停止中	
蒸発物処理系の主な配管 1式	C	漏えい試験	10FY	○	-	-			

東京電力 柏崎刈羽原子力発電所 文書番号



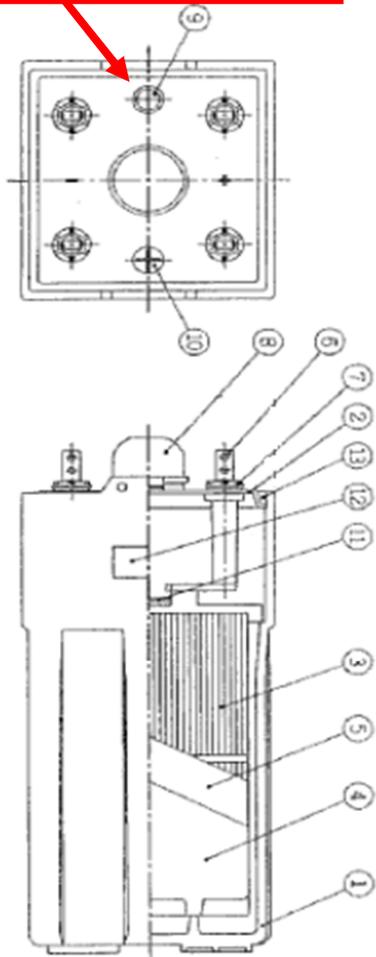
本資料には、東京電力株式会社またはその他の企業が秘密情報を含んでいる可能性があります。当社の許可なく本資料の複製物を作成すること、本資料の内容を本来の目的以外に使用すること、ならびに第三者に開示、公開する行為を禁止します。
東京電力株式会社

東京電力株式会社
柏崎刈羽原子力発電所 第7号機
第10保全サイクル定期事業者検査要領書

平成23年6月7日

設備名：非常用予備発電装置
検査名：直流電源系機能検査
要領書番号：K7-10-60-B一連

電圧測定及び注液口栓から
比重測定が可能である。



番号	品名
1	電槽
2	フタ
3	陽極板
4	陰極板
5	隔離板
6	板柱
7	板柱ナット
8	防爆排気栓
9	注液口栓
10	液面指示計
11	防マフ板
12	時号札
13	コンパウンド

形式	CS-4000	
10時間率容量	4000 Ah	
重量	液入り	約365kg
	液ナシ	約251kg
液量	約94.0ℓ	

図 57-4-19 直流 125V 蓄電池 7A-2 構造図

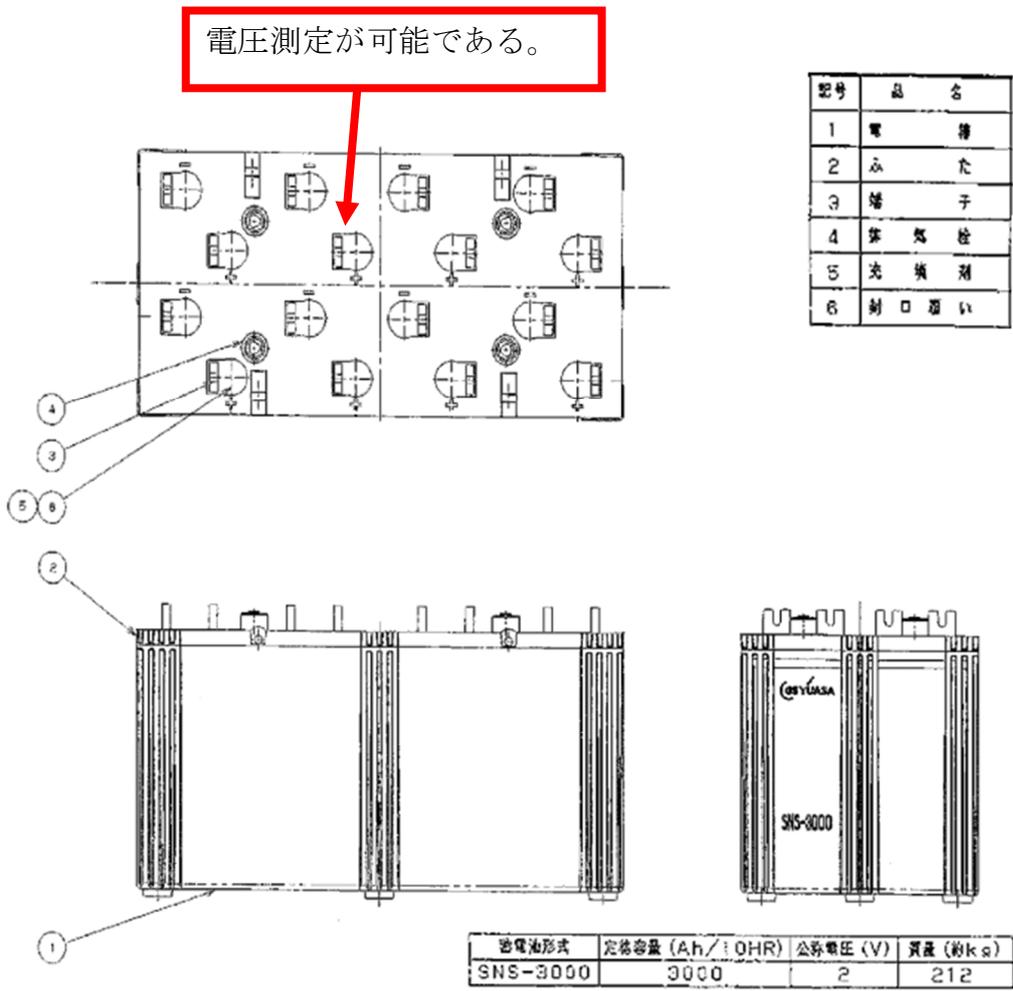


図 57-4-20 6号炉 AM用直流 125V 蓄電池構造図

電圧測定が可能である。

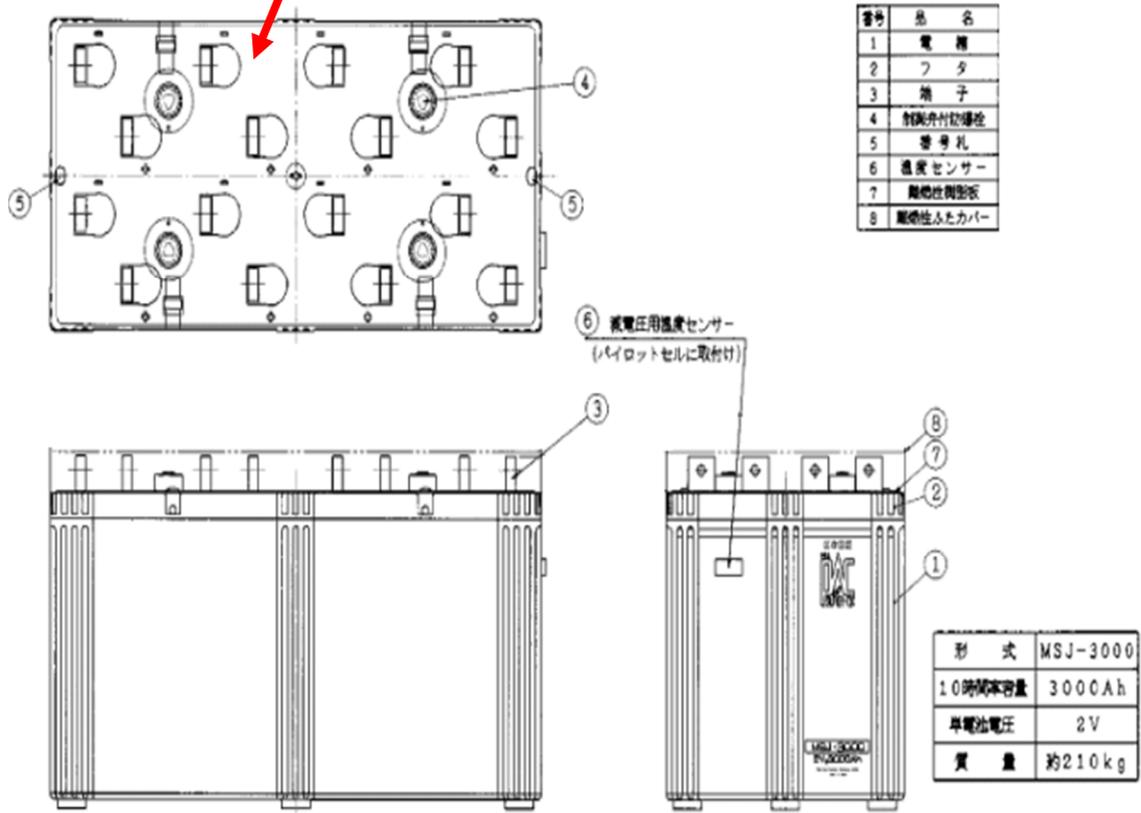


図 57-4-21 7号炉 AM用直流 125V 蓄電池構造図

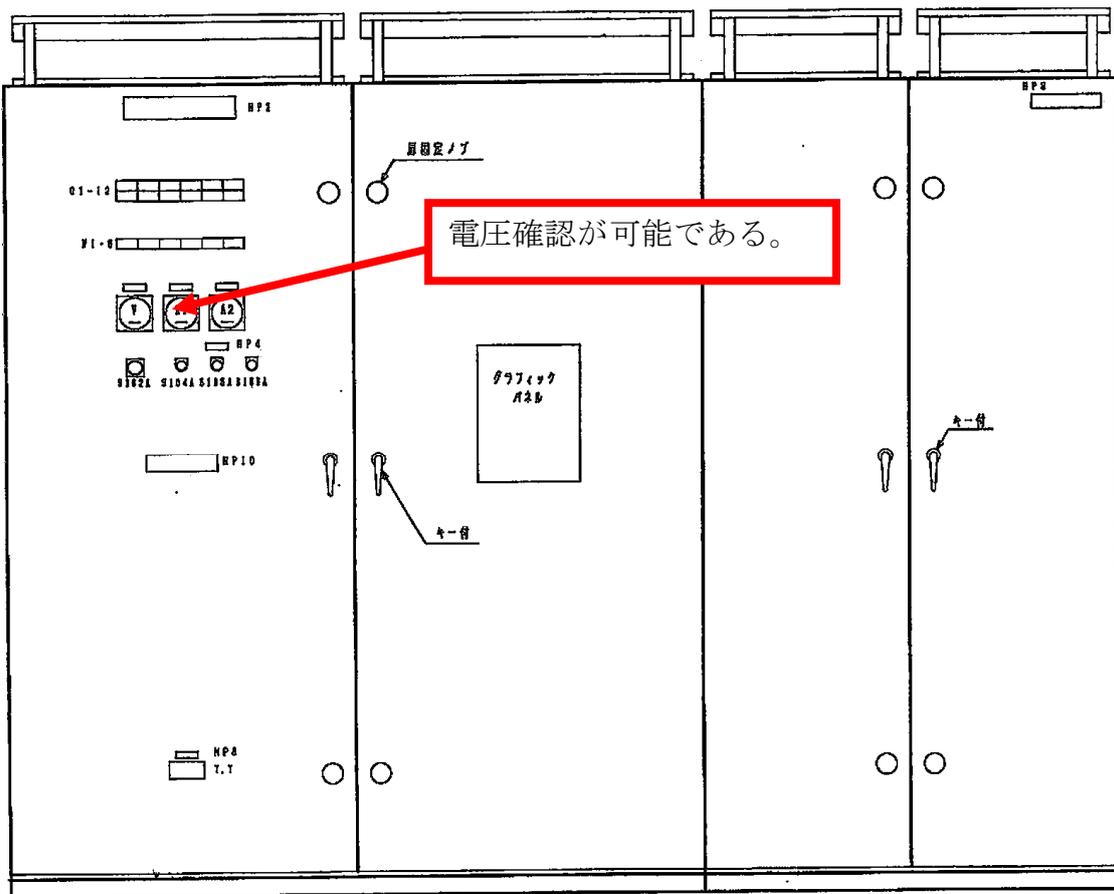


図 57-4-22 直流 125V 充電器 6A 構造図

絶縁抵抗測定が可能である。

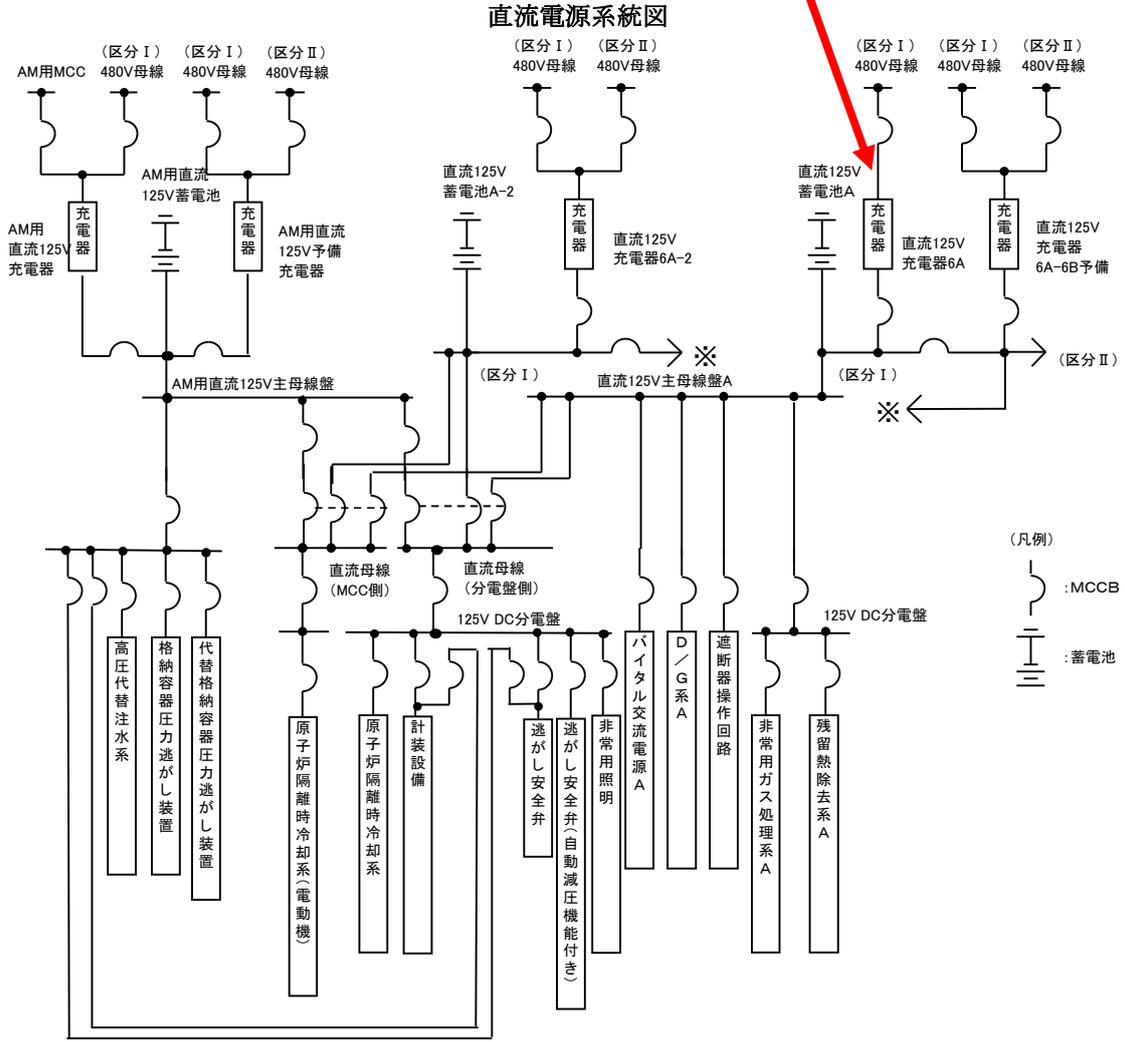


図 57-4-23 6号炉直流 125V 充電器 A 試験系統図

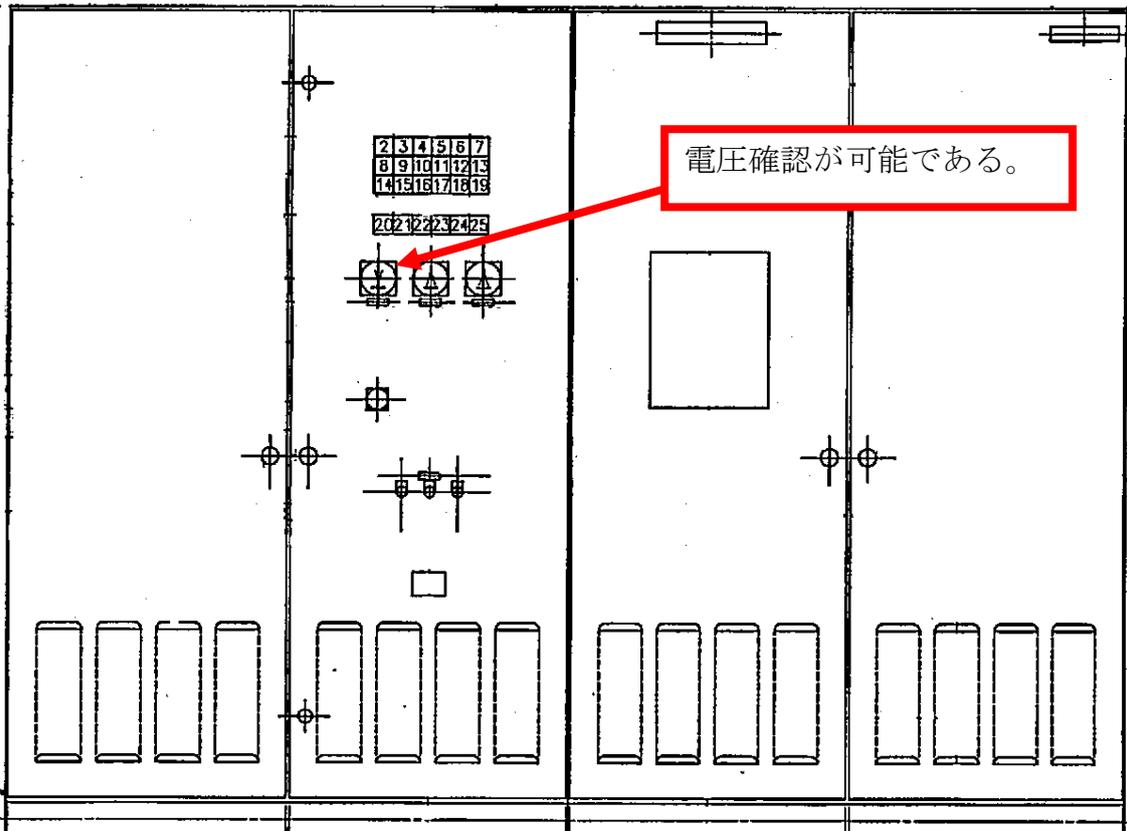


図 57-4-24 直流 125V 充電器 7A 構造図

絶縁抵抗測定が可能である。

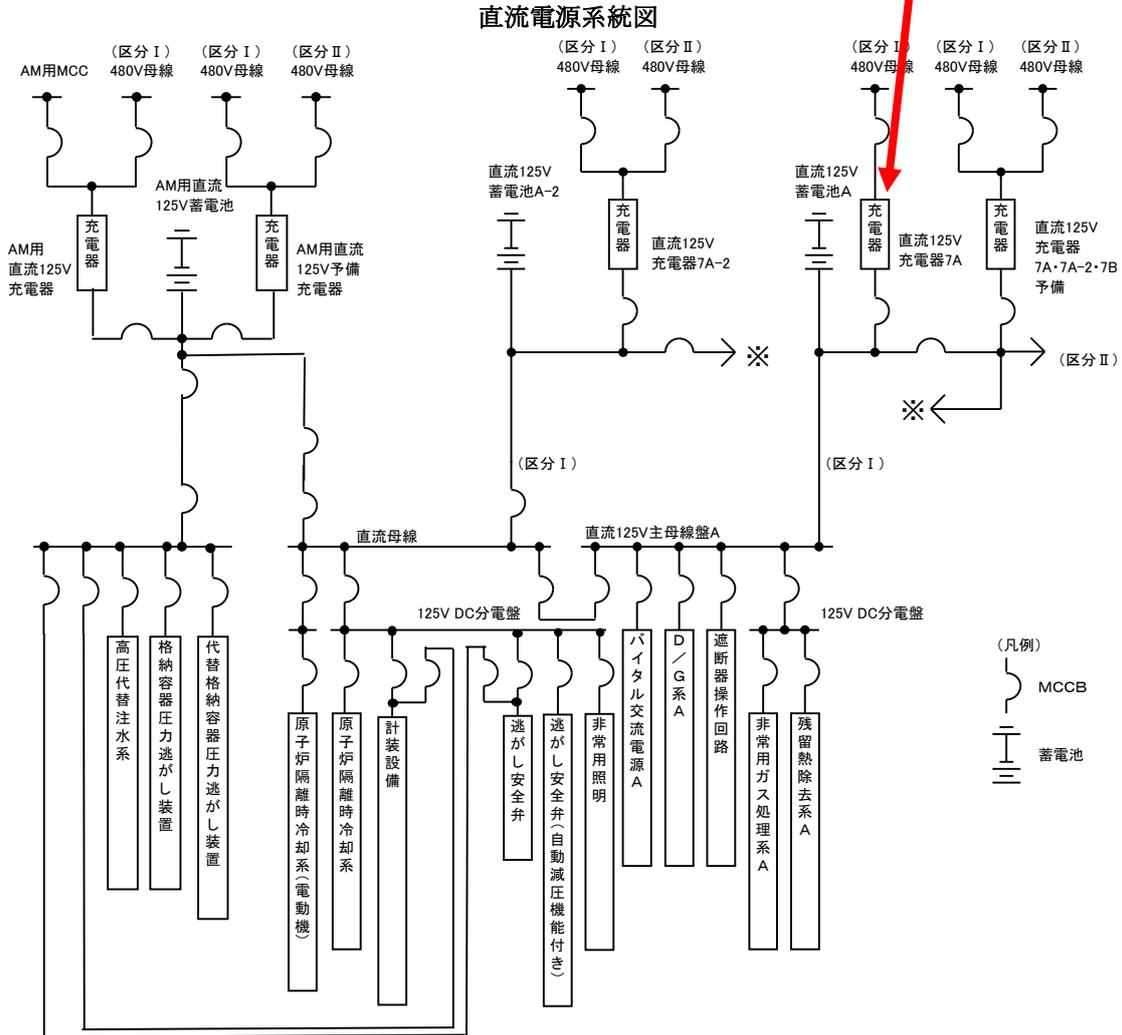


図 57-4-25 7号炉直流125V充電器A試験系統図

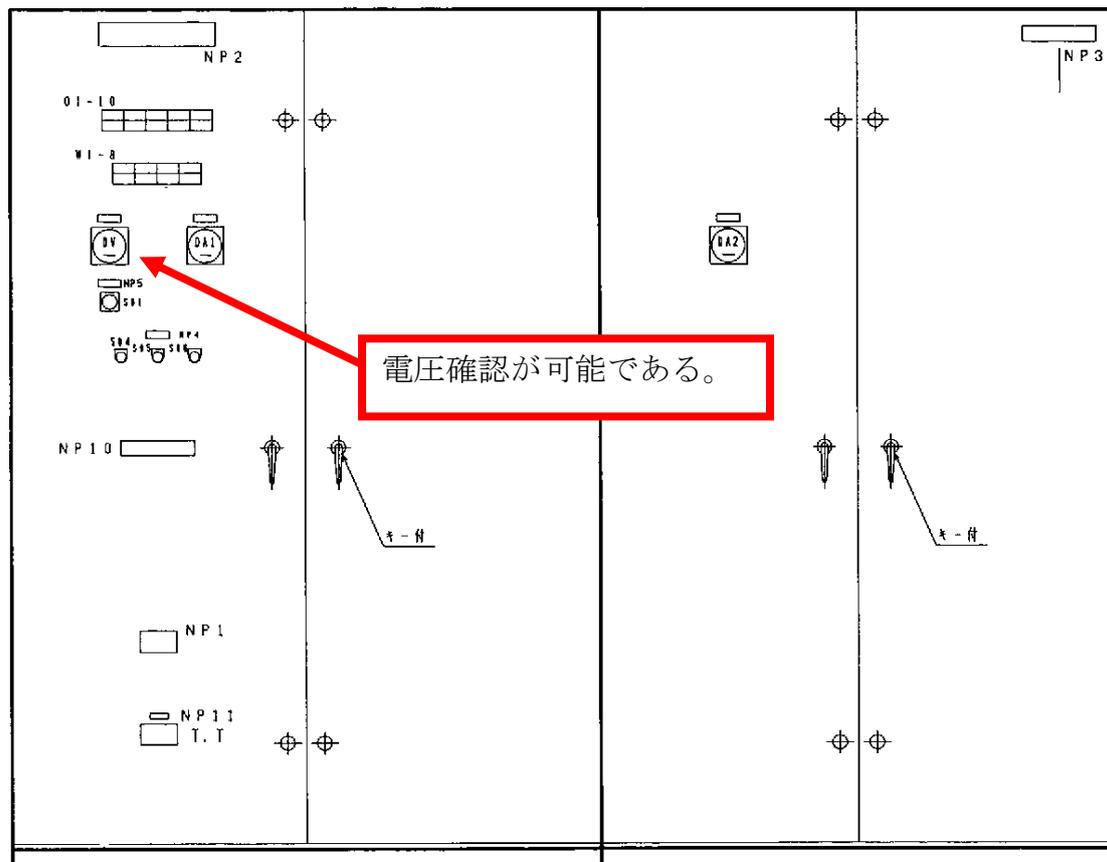


図 57-4-26 直流 125V 充電器 6A-2 構造図

絶縁抵抗測定が可能である。

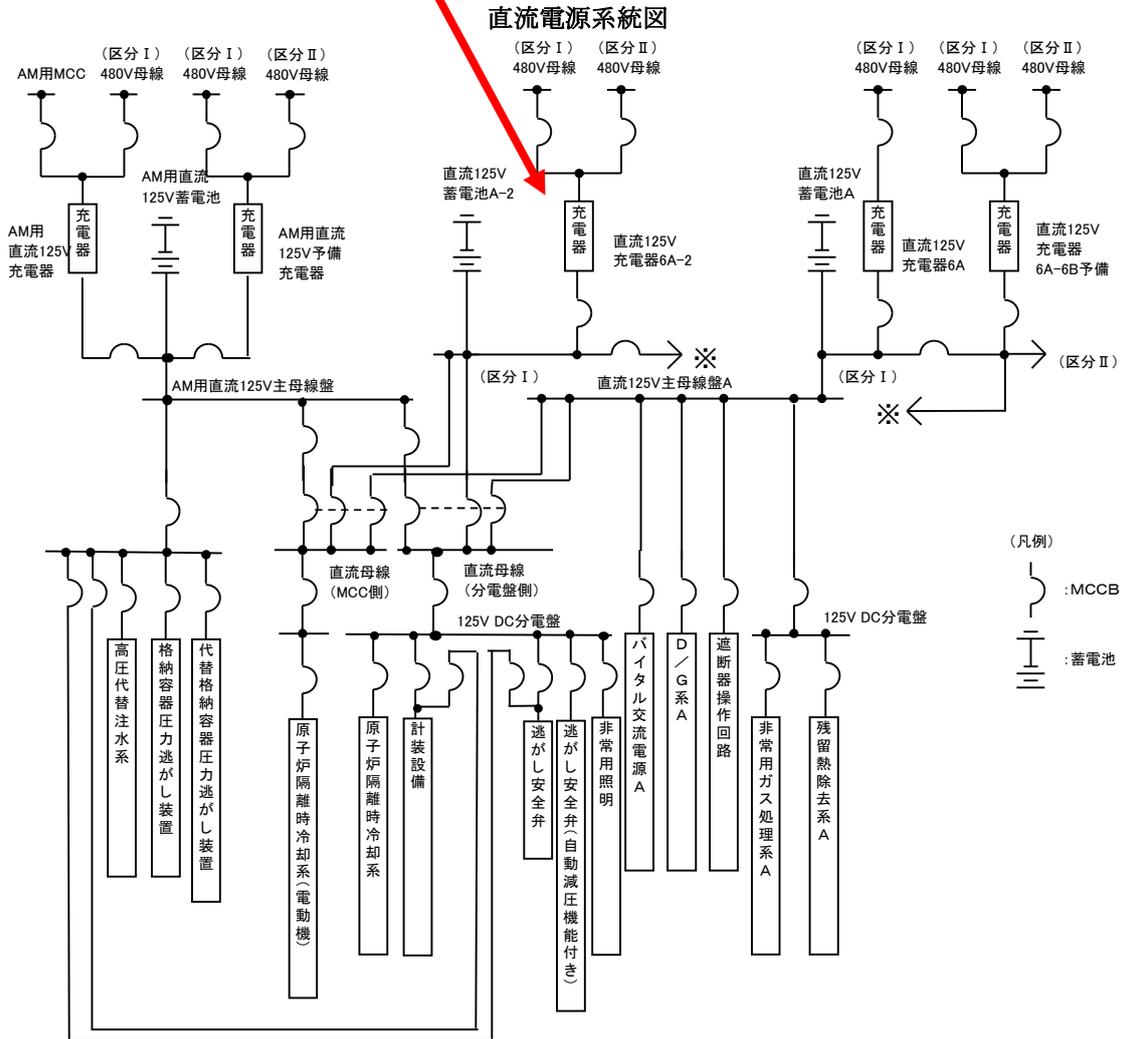


図 57-4-27 6号炉直流125V充電器A-2試験系統図

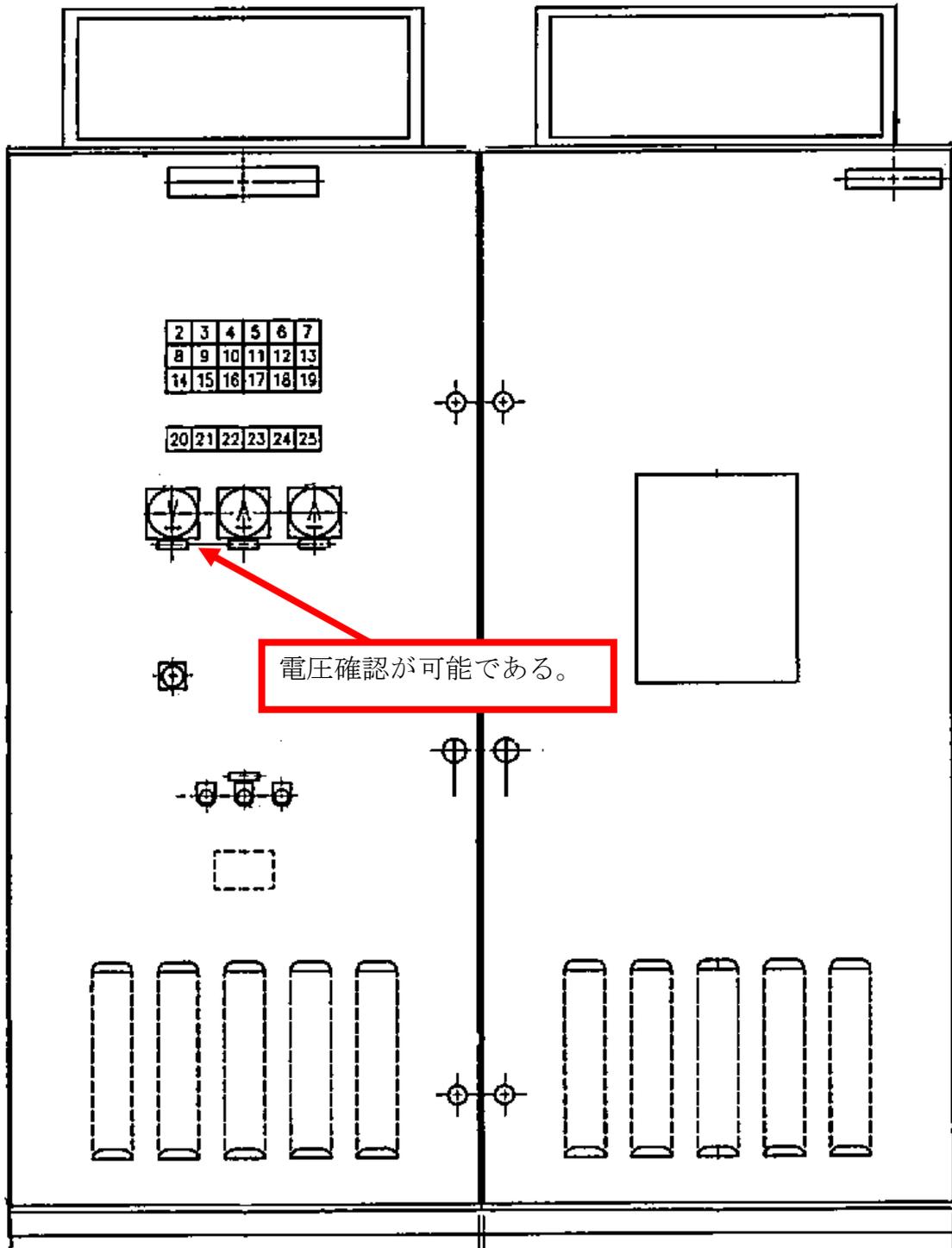


図 57-4-28 直流 125V 充電器 7A-2 構造図

絶縁抵抗測定が可能である。

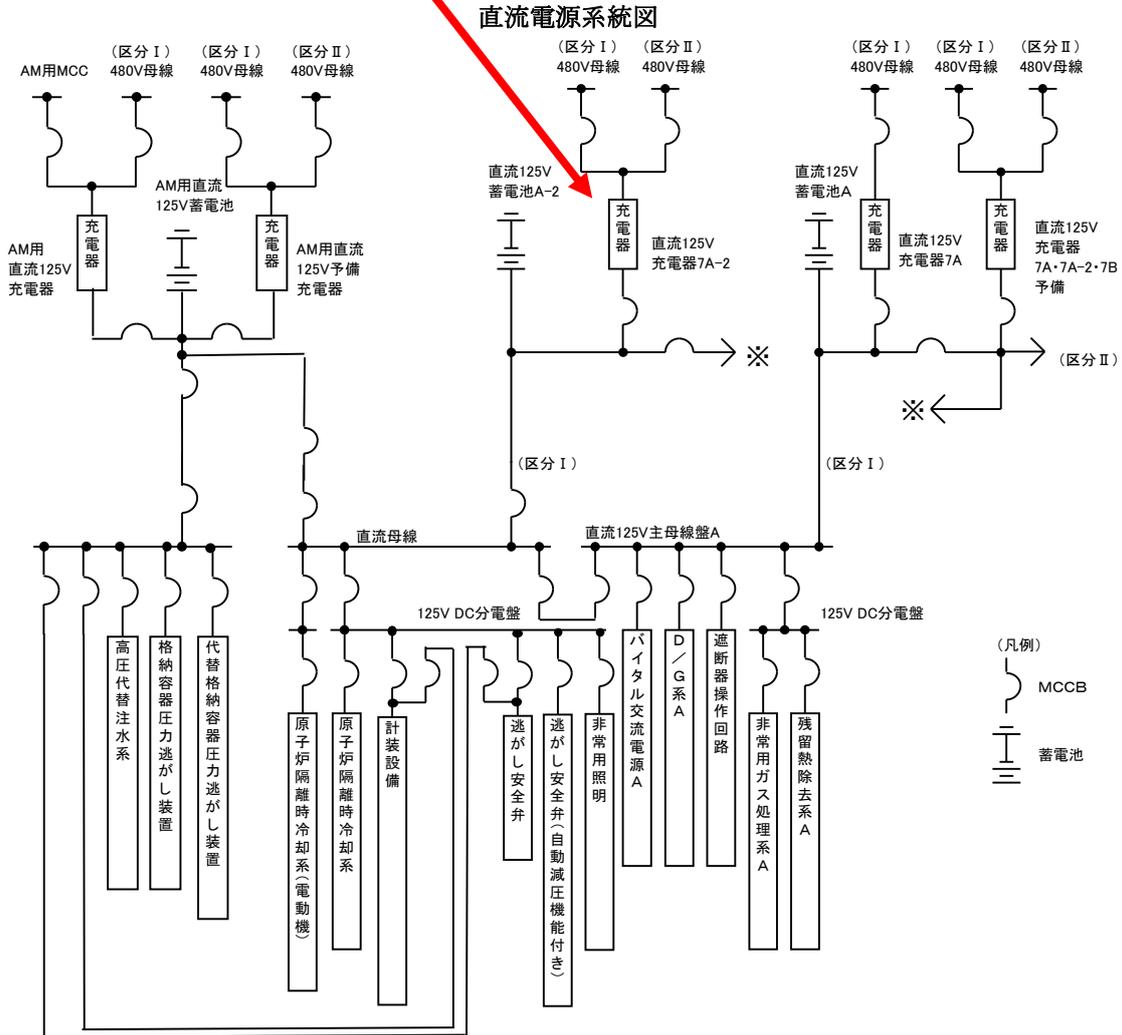


図 57-4-29 7号炉直流125V充電器A-2試験系統図

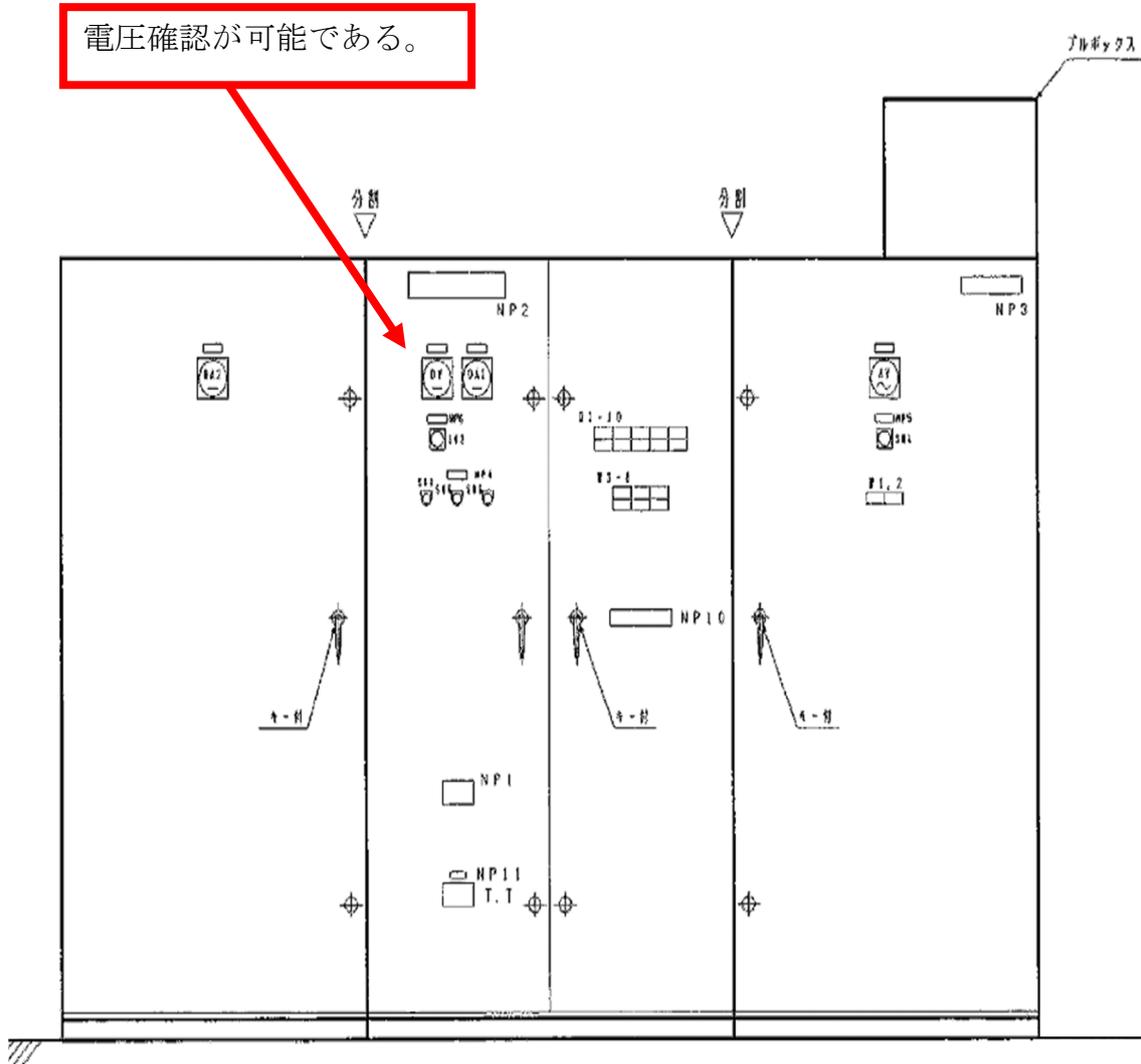


図 57-4-30 6号炉 AM用直流 125V 充電器構造図

絶縁抵抗測定が可能である。

直流電源系統図

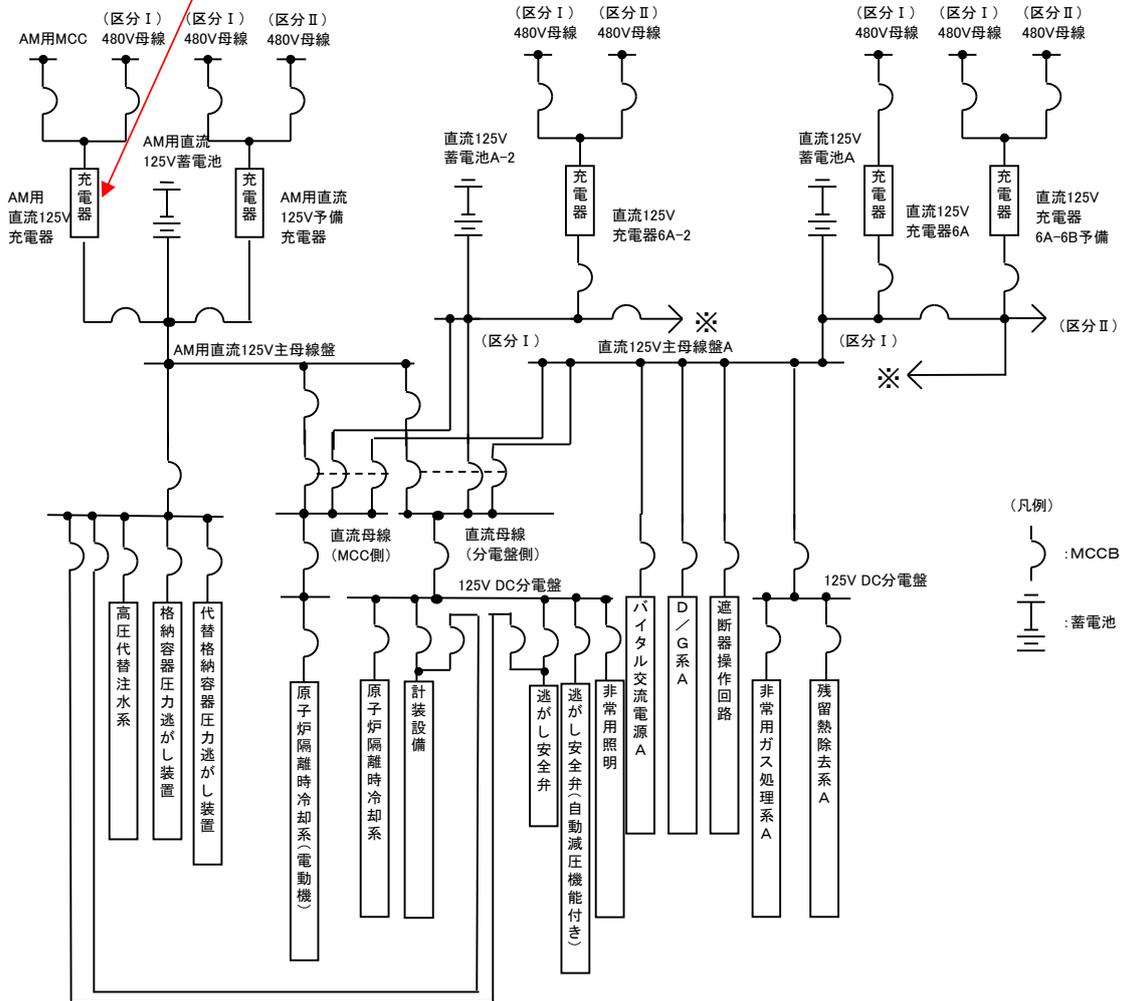


図 57-4-31 6号炉 AM用直流125V充電器試験系統図

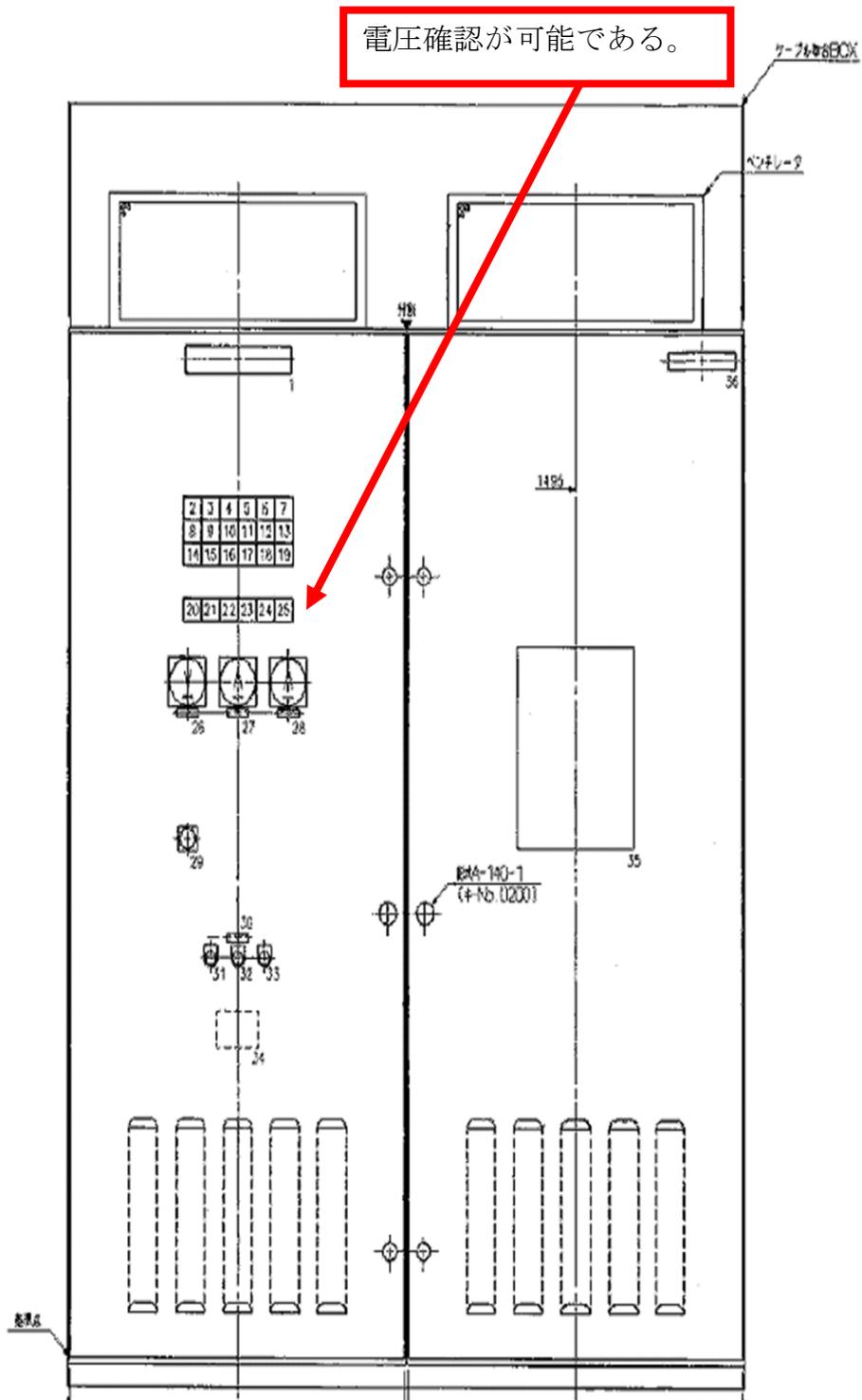


図 57-4-32 7号炉 AM用直流 125V 充電器構造図

絶縁抵抗測定が可能である。

直流電源系統図

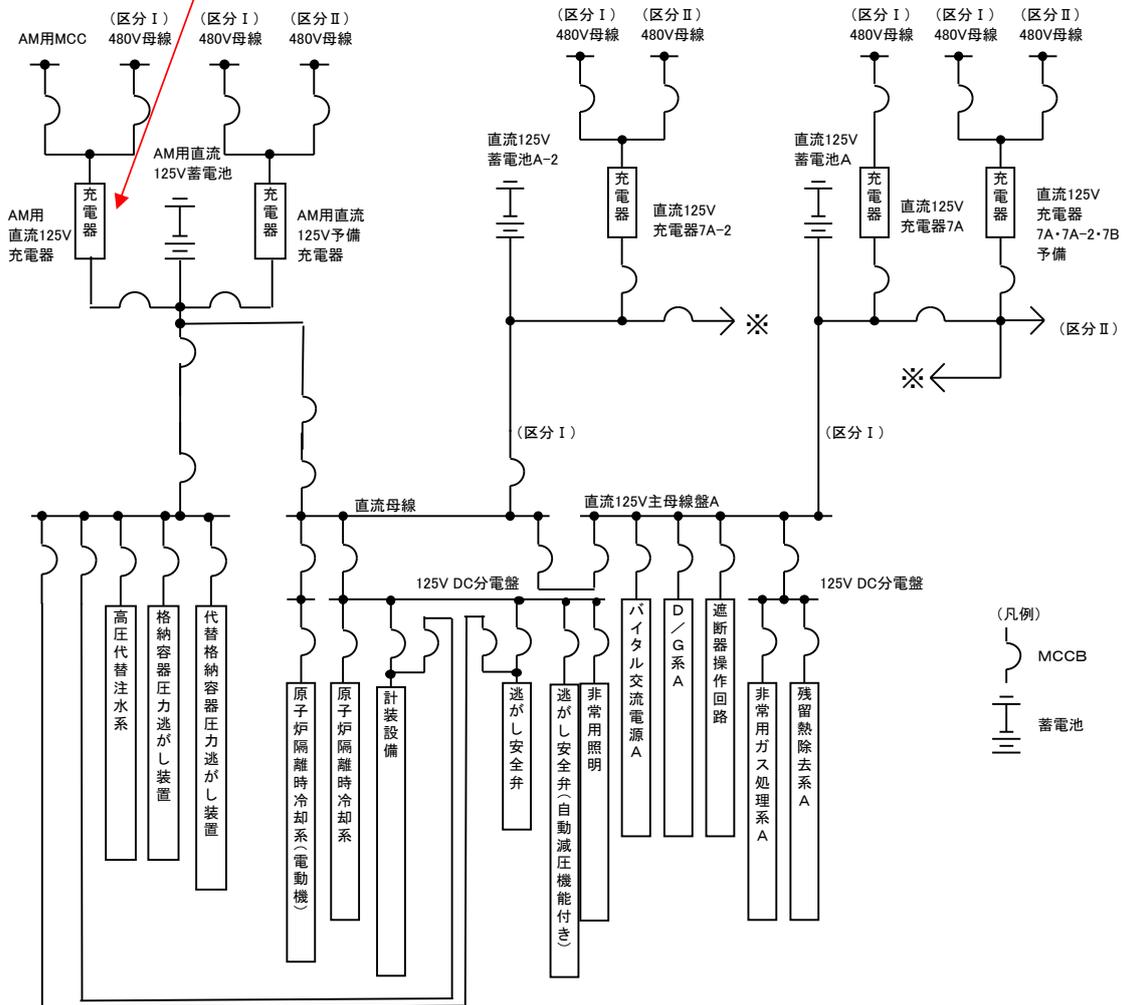
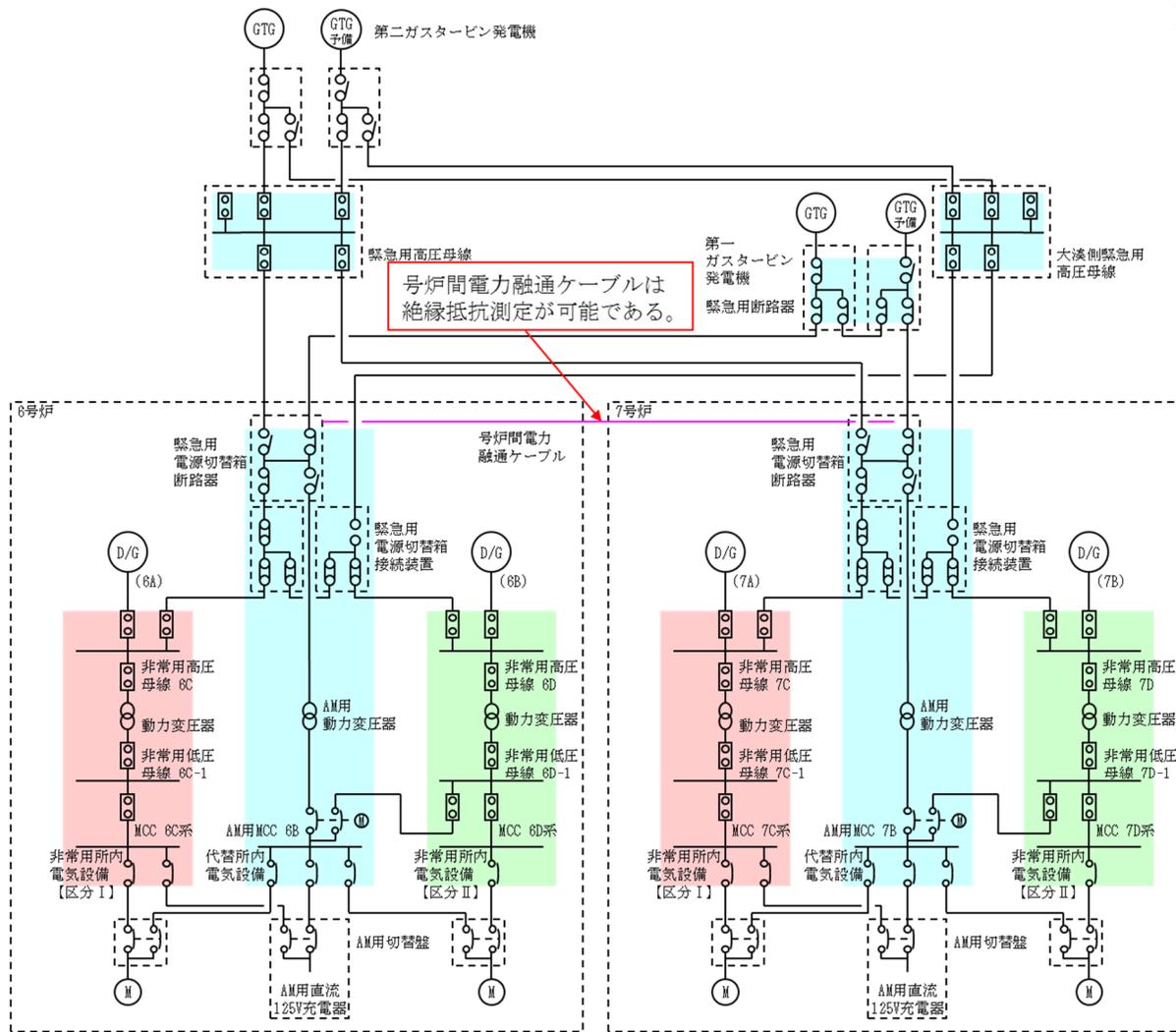


図 57-4-33 7号炉 AM用直流125V充電器試験系統図

図 57-4-34 号炉間電力融通ケーブル試験系統図



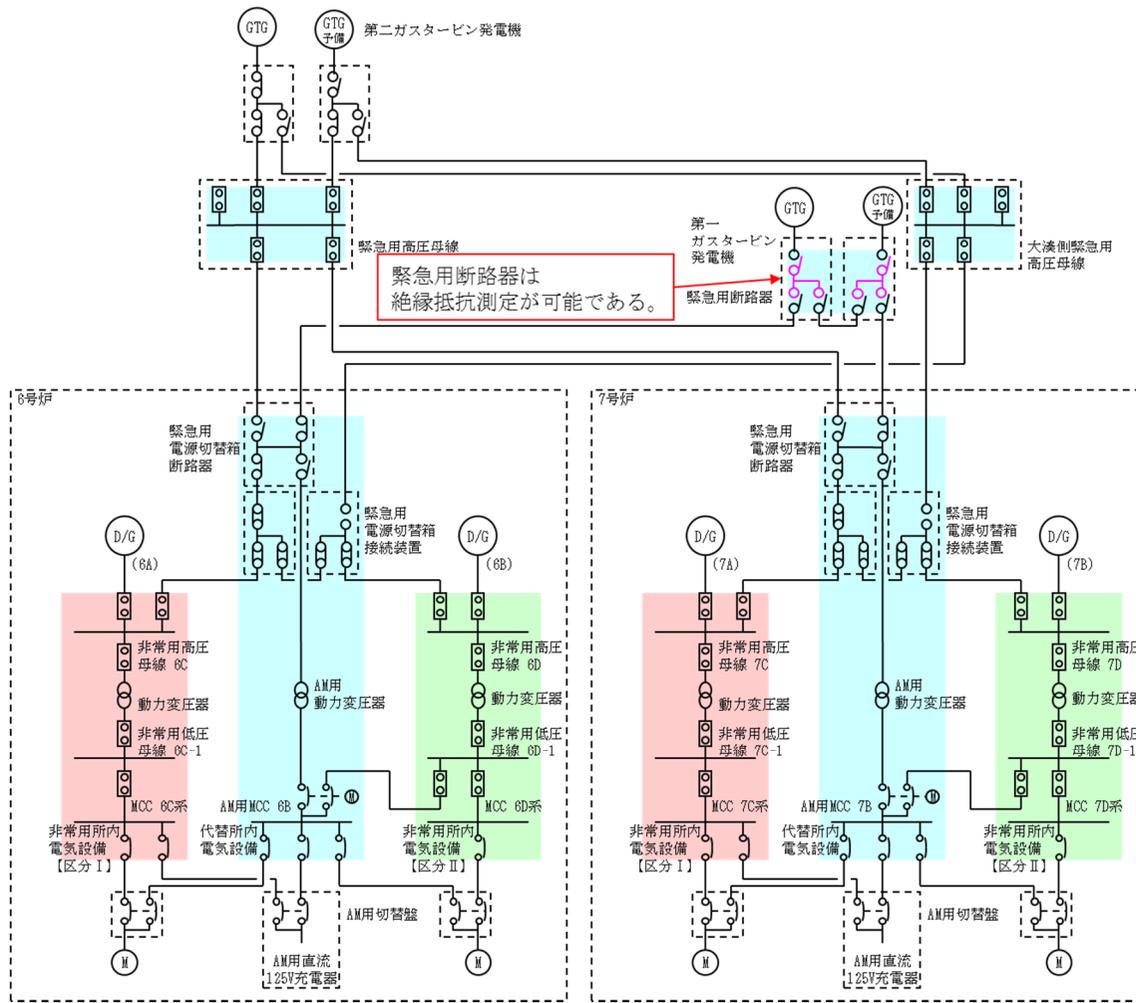
※本単線結線図は、今後の検討結果により変更となる可能性がある

【凡例】

- : ガスタービン発電機
- : 非常用ディーゼル発電機
- : 遮断器
- : 断路器
- : 配線用遮断器
- : 接続装置
- : 電動切替装置
- : 切替装置

MCC : モーター・コントロール・センタ

図 57-4-35 緊急用断路器試験系統図



※本単線結線図は、今後の検討結果により変更となる可能性がある

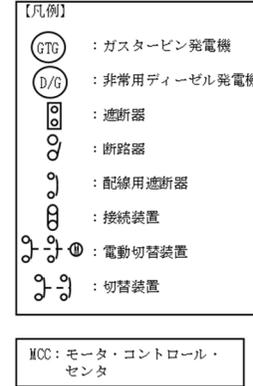
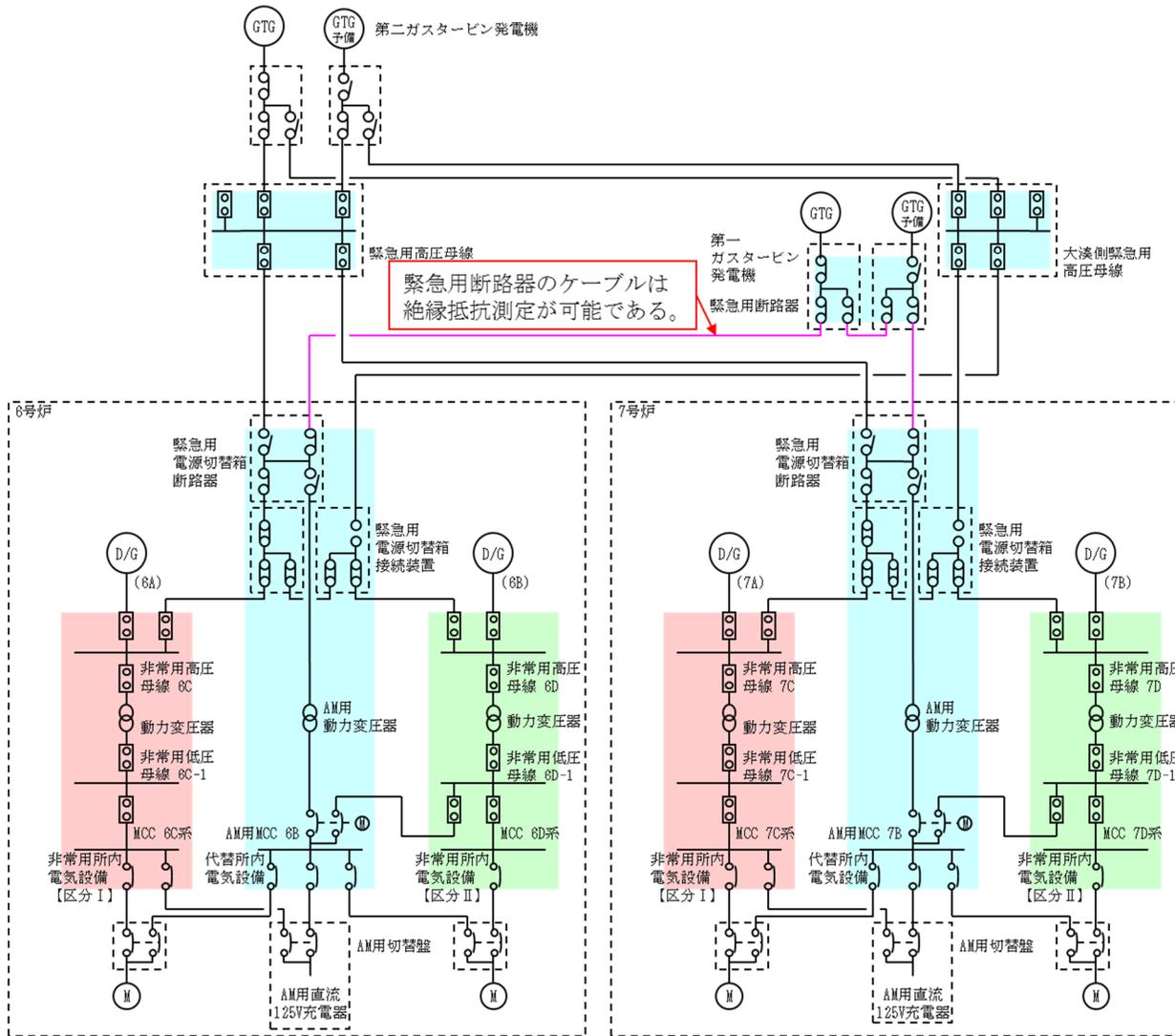


図 57-4-36 緊急用断路器用ケーブル試験系統図



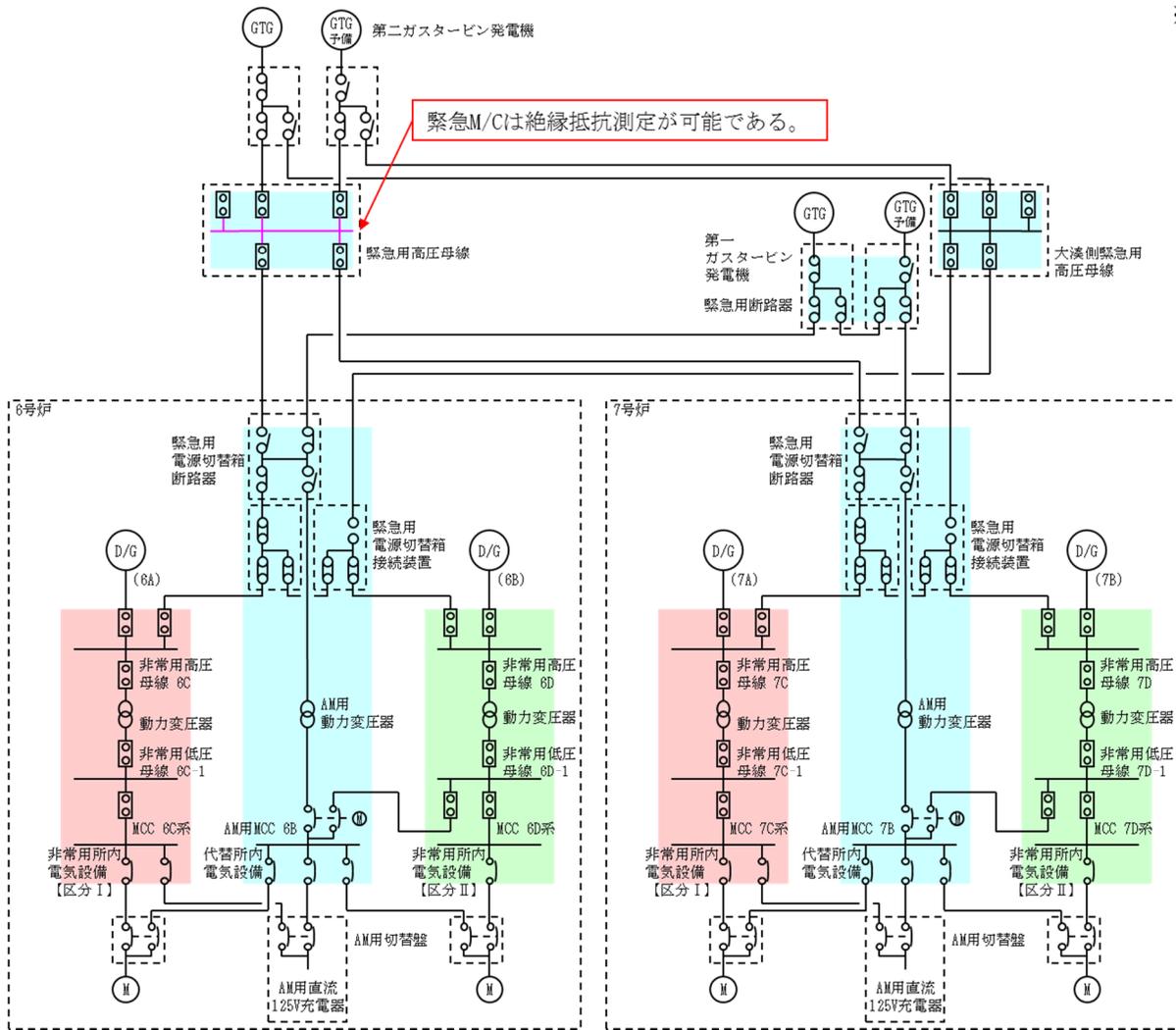
※本単線結線図は、今後の検討結果により変更となる可能性がある

【凡例】

- : ガスタービン発電機
- : 非常用ディーゼル発電機
- : 遮断器
- : 断路器
- : 配線用遮断器
- : 接続装置
- : 電動切替装置
- : 切替装置

MCC : モーター・コントロール・センタ

図 57-4-37 緊急用高圧母線試験系統図



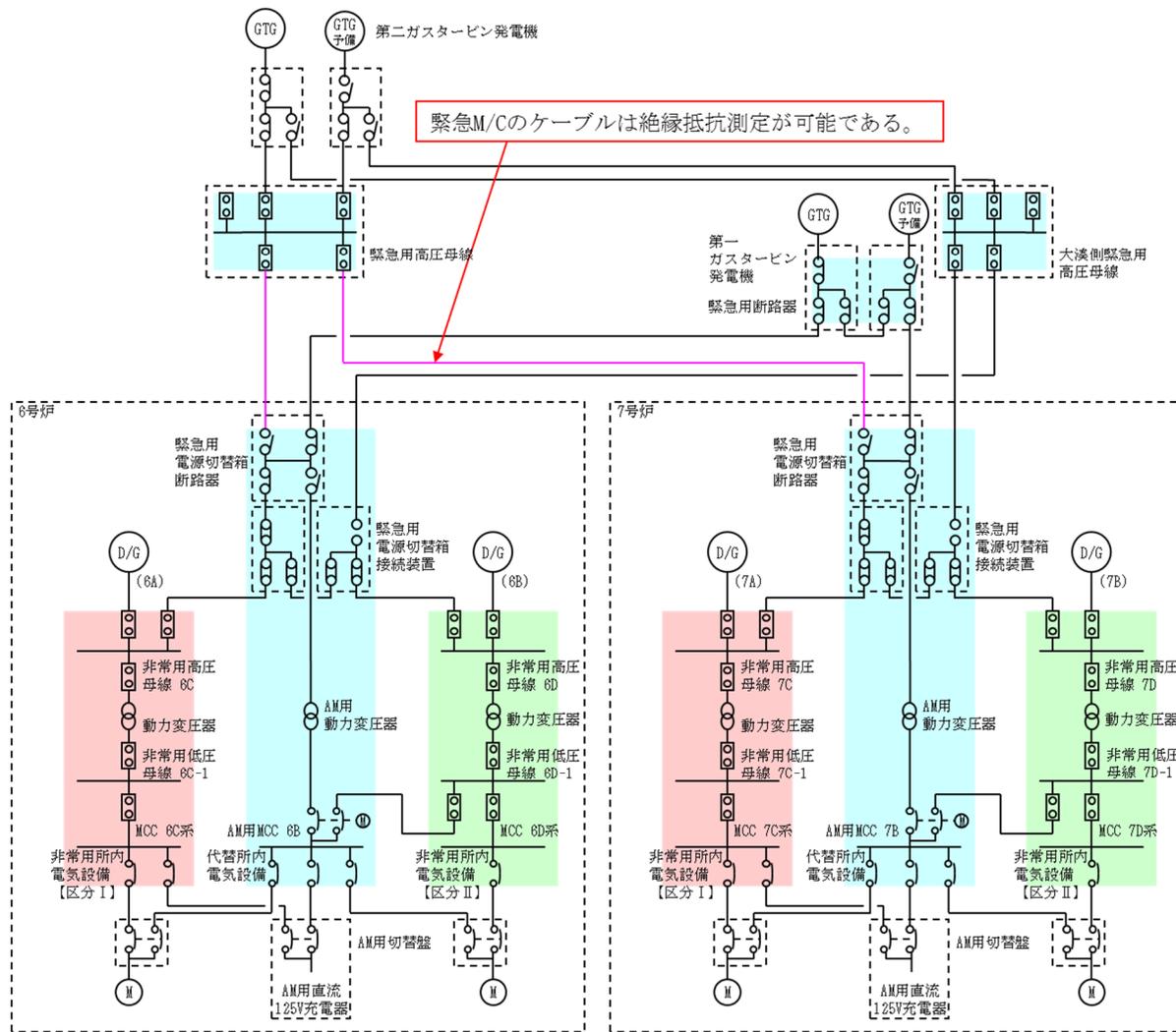
※本単線結線図は、今後の検討結果により変更となる可能性がある

【凡例】

- : ガスタービン発電機
- : 非常用ディーゼル発電機
- : 遮断器
- : 断路器
- : 配線用遮断器
- : 接続装置
- : 電動切替装置
- : 切替装置

MCC: モータ・コントロール・センタ

図 57-4-38 緊急用高圧母線用ケーブル試験系統図



※本単線結線図は、今後の検討結果により変更となる可能性がある

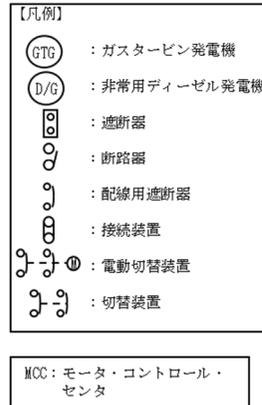
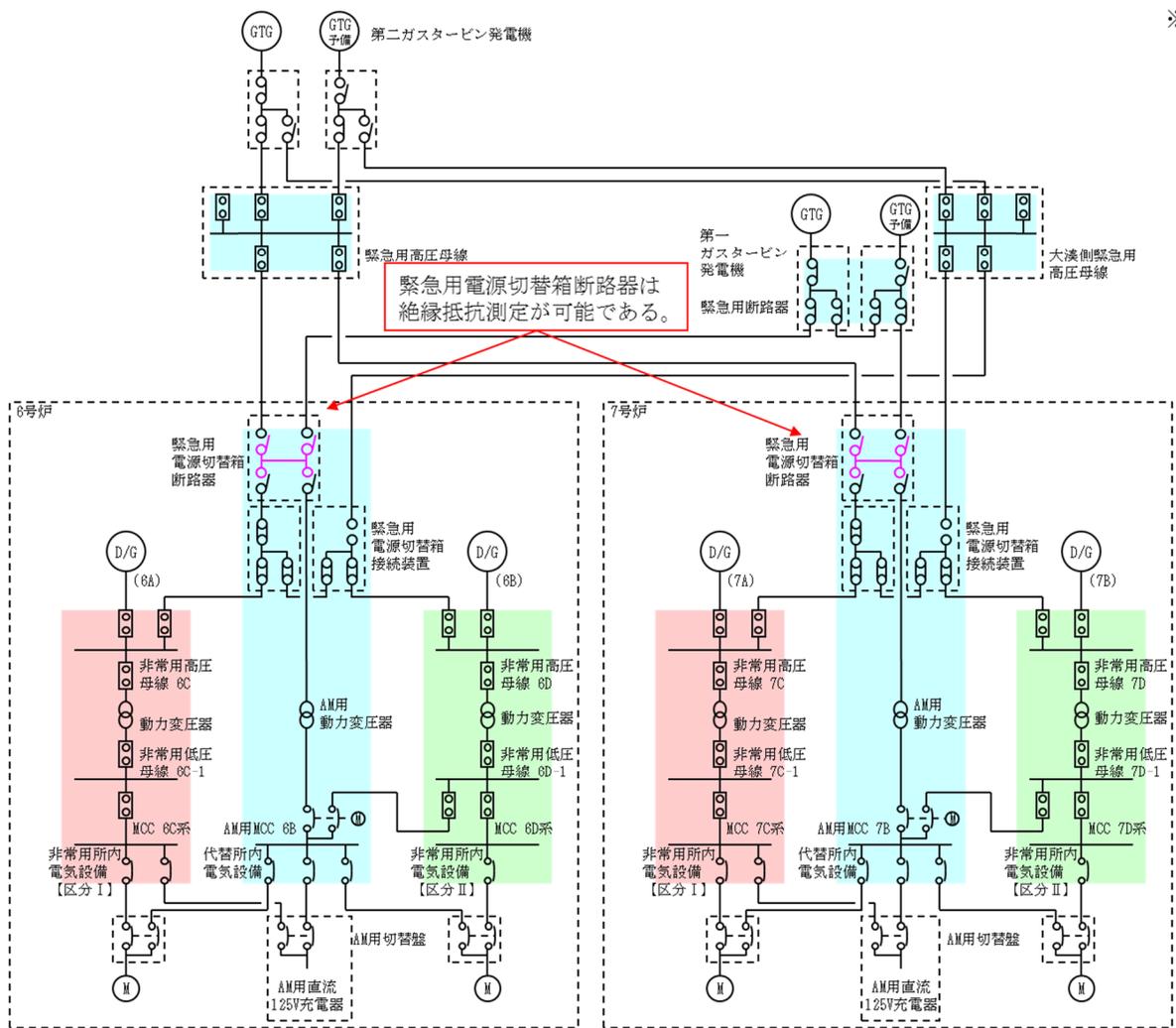
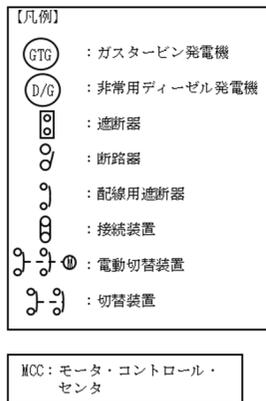


図 57-4-39 緊急用電源切替箱断路器試験系統図



※本単線結線図は、今後の
検討結果により変更となる
可能性がある



※本単線結線図は、今後の
検討結果により変更となる
可能性がある

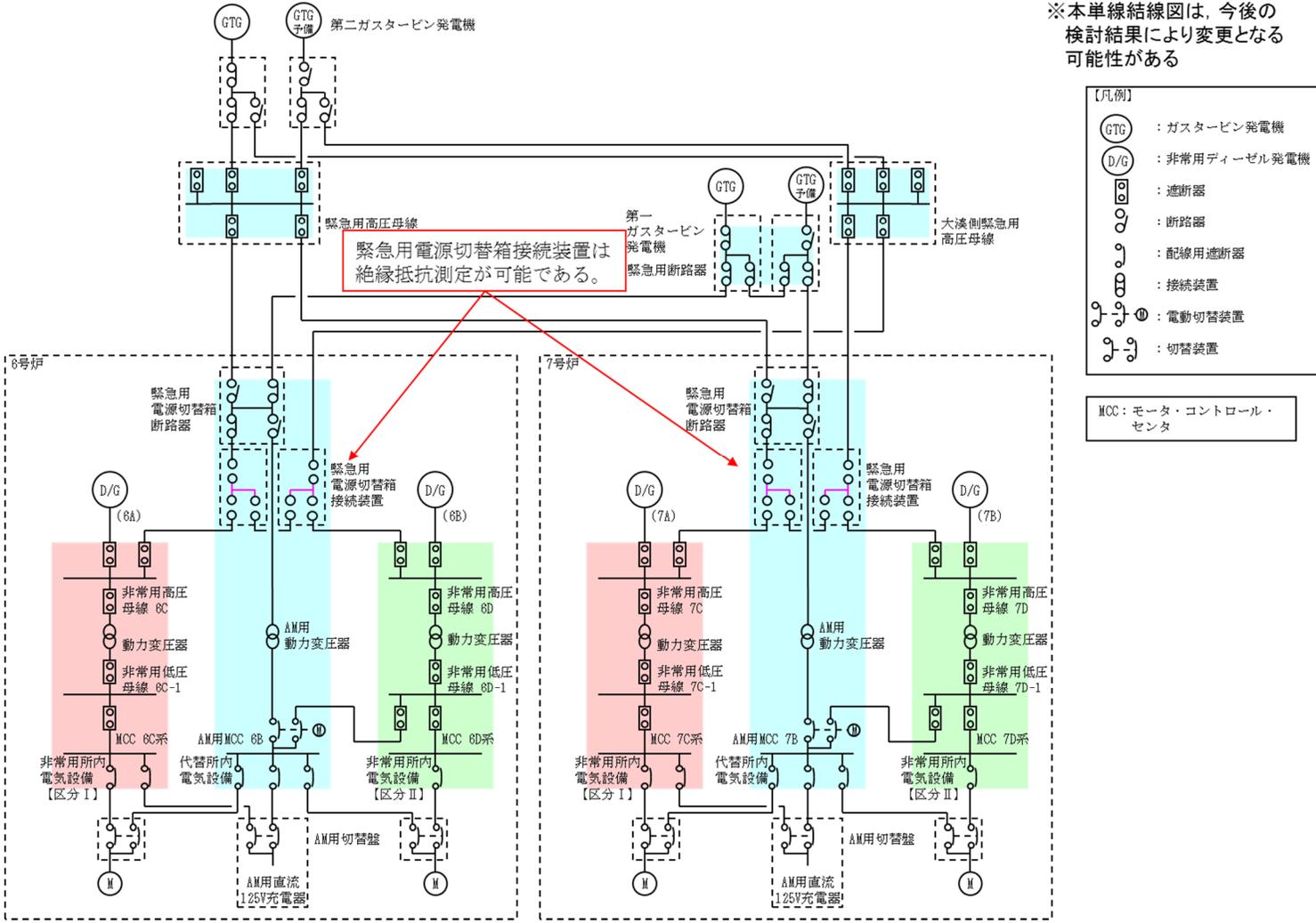
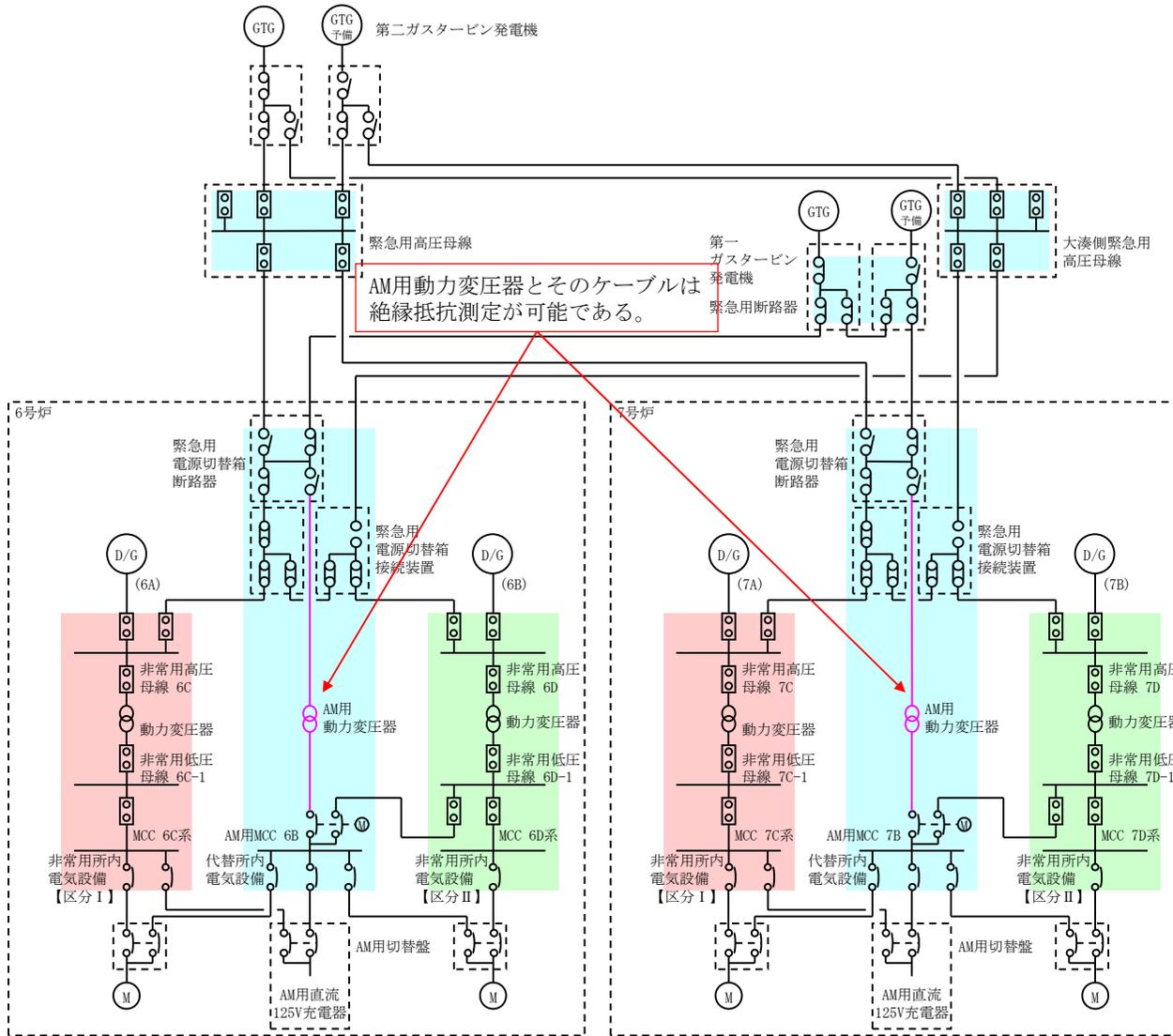


図 57-4-40 緊急用電源切替箱接続装置試験系統図

図 57-4-43 AM用動力変圧器試験系統図



※本単線結線図は、今後の検討結果により変更となる可能性がある

【凡例】

- : ガスタービン発電機
- : 非常用ディーゼル発電機
- : 遮断器
- : 断路器
- : 配線用遮断器
- : 接続装置
- : 電動切替装置
- : 切替装置

MCC : モータ・コントロール・センタ

※本単線結線図は、今後の
検討結果により変更となる
可能性がある

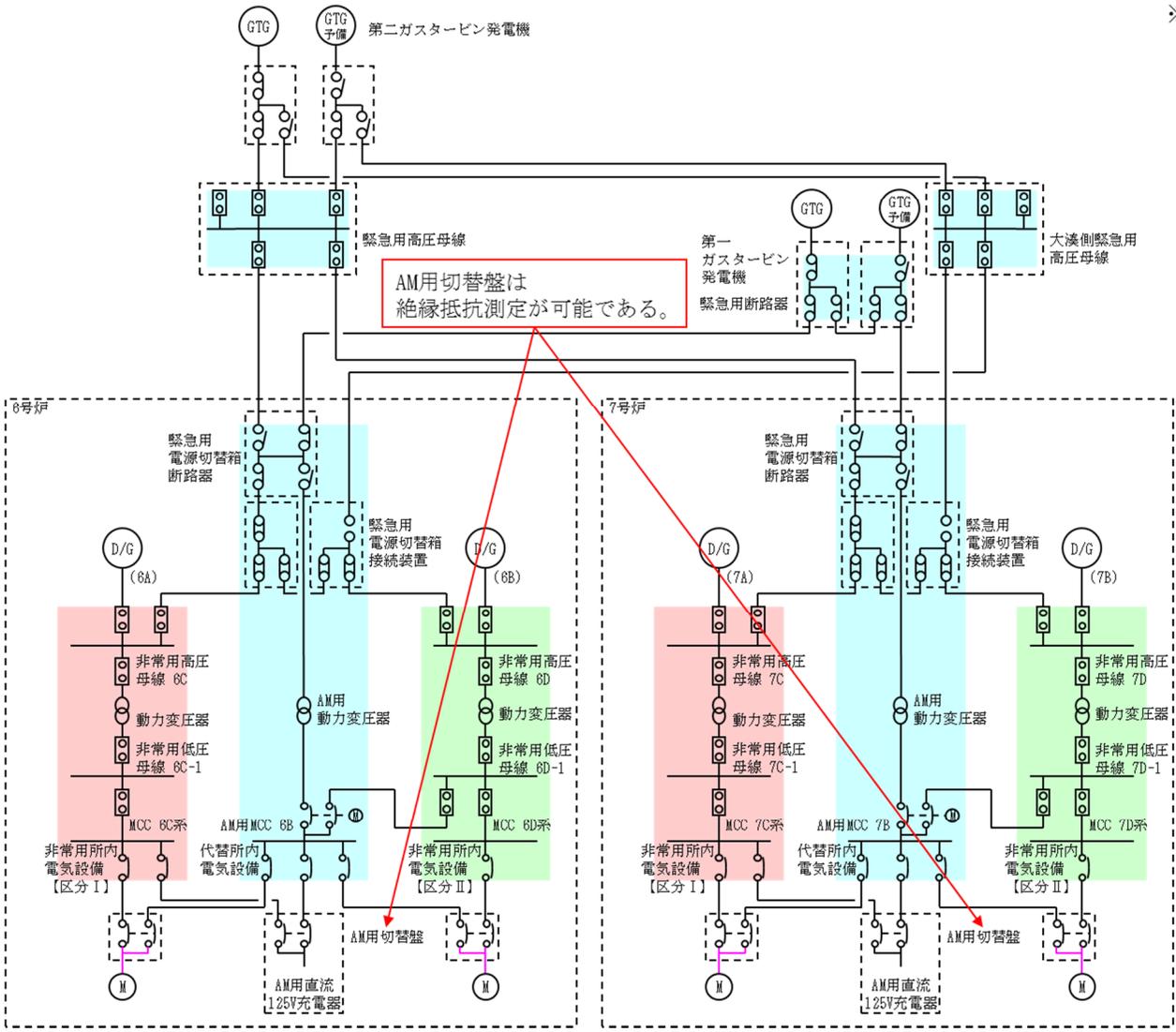
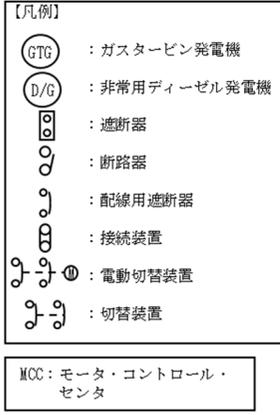
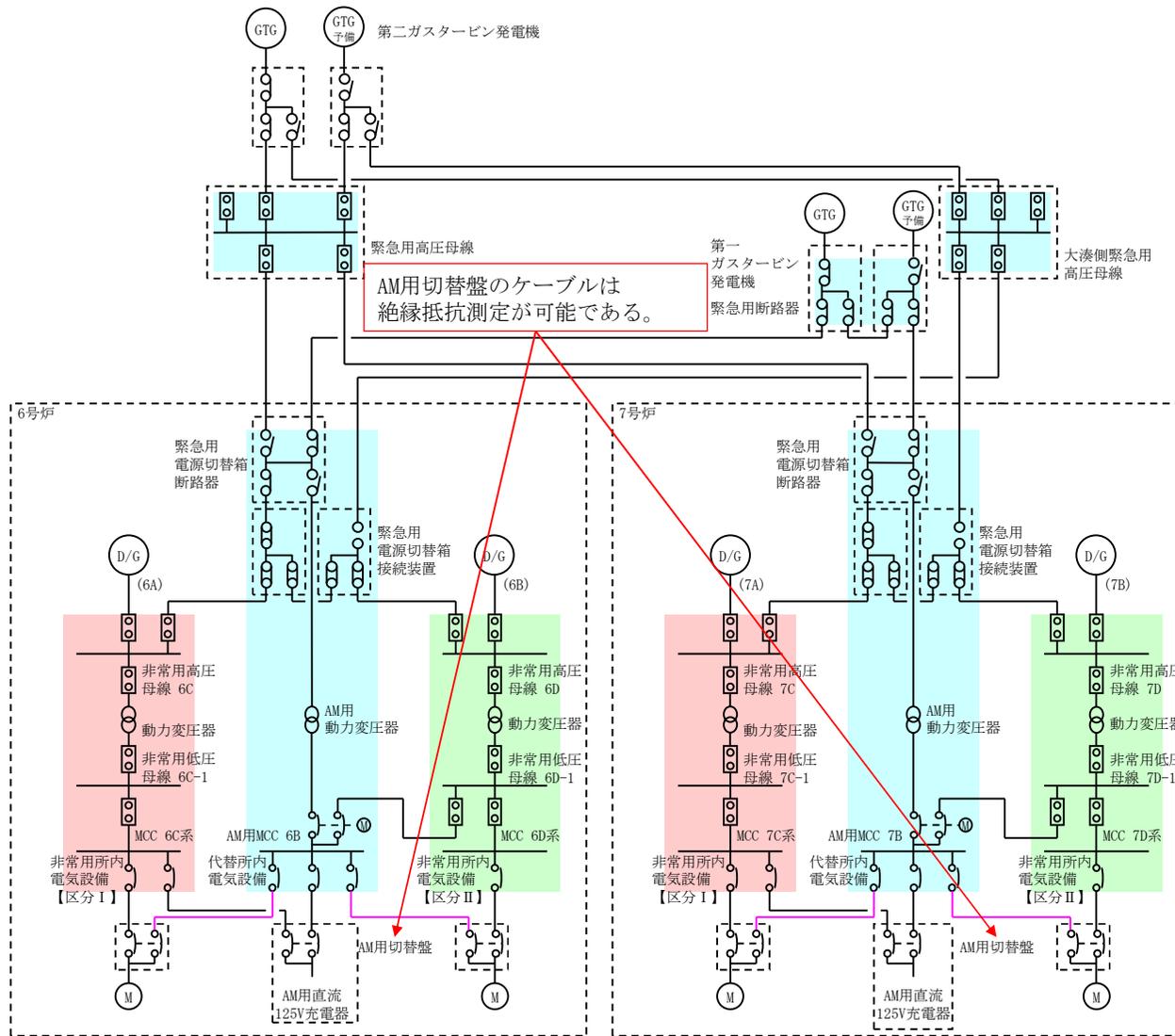
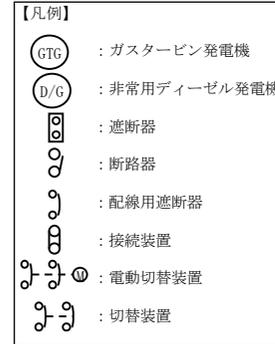


図 57-4-45 AM用切替盤試験系統図

図 57-4-46 AM用切替盤用ケーブル試験系統図



※本単線結線図は、今後の検討結果により変更となる可能性がある



MCC : モータ・コントロール・センタ