

平成30年5月7日
日本原子力発電(株)

火山、竜巻への配慮が必要な施設の強度計算における評価対象部位について

1. はじめに

「火山への配慮が必要な施設の強度計算」及び「竜巻への配慮が必要な施設の強度計算」における、海水ストレーナ（残留熱除去系海水系ストレーナ、ディーゼル発電機用海水ストレーナ）及びディーゼル発電機吸気フィルタの評価対象部位について、選定理由及び評価内容を整理する。

2. 評価対象部位の選定理由及び評価内容

評価対象部位の選定理由及び評価内容を以下に示す。

(1) 海水ストレーナ

海水ストレーナの評価対象部位の選定理由及び評価内容を表1に示す。

表1 海水ストレーナの評価対象部位の選定理由及び評価内容

| 部位 ^{※1} | 考慮する荷重及び選定理由 ^{※2} | | 評価内容 |
|------------------|--|--|-------------------------------|
| | 降下火砕物等荷重（鉛直） | 風荷重（水平） | |
| 支持脚 | ○ 降下火砕物等荷重に対する断面積が小さい箇所として選定。 | — 風荷重により発生する応力の観点より、支持断面積の小さい基礎ボルトを選定 | 降下火砕物等による鉛直荷重により発生する圧縮応力を算出。 |
| 胴板 | — 降下火砕物等荷重に対する断面積が支持脚より大きいため対象外。 | — 同上 | — |
| 蓋 | ○ 降下火砕物等荷重による曲げ応力が発生するため選定。 | — 同上 | 降下火砕物等による鉛直荷重により発生する曲げ応力を算出。 |
| 基礎ボルト | — 降下火砕物等荷重による応力は基礎ボルトに発生しないため対象外。 (図1参照) | ○ 同上 | 風荷重による水平荷重により発生する引張、せん断応力を算出。 |

※1：外荷重による応力を受ける主要構造部材

※2：火山の評価は降下火砕物等荷重及び風荷重を考慮し、竜巻の評価は風荷重を考慮する。

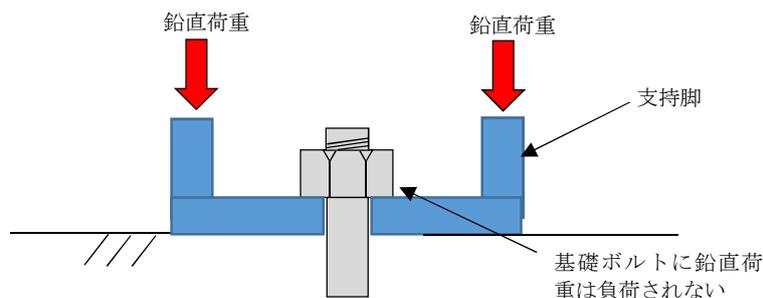


図1 基礎ボルト部拡大図

(補足)

引張応力の式は以下で表される。

$$F = \frac{W_w \cdot h - m \cdot g \cdot L_H}{n \cdot L_1}$$

$$\sigma_t = \frac{F}{A}$$

F : 引張力
W_w : 風圧力による荷重
h : 基礎～ストレーナ重心高さ
m : 質量
g : 重力加速度 (g=9.80665)
L_H : 重心からの水平距離
n_f : 引張力を受ける箇所数
L₁ : 支点間水平距離
σ_t : 引張応力
A : 断面積

支持脚が高い場合は重心高さhが大きくなり、転倒モーメント(W_w・h)が大きくなるが、安定モーメント(m・g・L_H)は変わらないため、発生応力は支持脚が低い場合に比べ、より大きくなる傾向となる。

支持脚が低い場合は重心位置が低くなり、転倒モーメントを安定モーメントが打ち消す作用が大きいため、支持脚、胴板に作用する応力は小さい傾向となることから、断面積の小さい基礎ボルトを評価対象部位として選定している。

残留熱除去系海水系ストレーナに竜巻の風荷重が作用した場合を例とし、支持脚に発生する引張応力について表2に、基礎ボルトに発生する引張応力について表3に示す。

基礎ボルトに発生する応力に対し、支持脚に発生する応力は十分小さい。

表2 支持脚に発生する引張応力

| 条件 | 対象部位 | 発生応力 (MPa) | 許容応力 (MPa) | 応力比 |
|-----------------|------------------------|---------------|---------------|-------|
| 風荷重 (100m/s) | 残留熱除去系海水系 ストレーナの支持脚 | 1.46 | 185 | 0.008 |

表3 基礎ボルトに発生する引張応力

| 条件 | 対象部位 | 発生応力 (MPa) | 許容応力 (MPa) | 応力比 |
|-----------------|------------------------------|---------------|---------------|-------|
| 風荷重 (100m/s) | 残留熱除去系海水系 ストレーナの基礎ボ ルト | 25 | 173 | 0.145 |

(2) ディーゼル発電機吸気フィルタ

風荷重は水平方向より作用する外荷重という観点で地震荷重と同様なものであると考え、JEAG の評価を準用している。

ディーゼル発電機吸気フィルタの構造は、4脚支持たて置き円筒型容器であり、風荷重の計算においては「JEAG4601（原子力発電所耐震設計技術指針）」（以下「JEAG」という）の4脚支持たて置き円筒型容器の評価を準用している。

ディーゼル発電機吸気フィルタの概略図を図2に、JEAGの4脚支持たて置き円筒型容器モデル図を図3に示す。

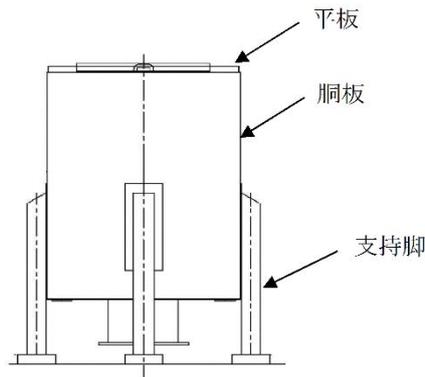


図2 ディーゼル発電機吸気フィルタ概略図

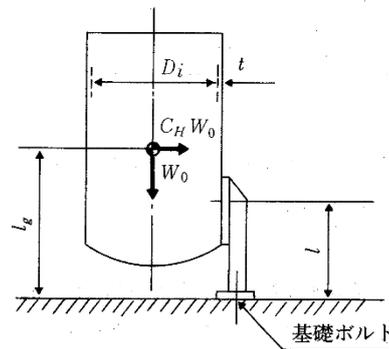


図3 4脚支持たて置き円筒型容器モデル図 (JEAG)

ディーゼル発電機吸気フィルタの評価対象部位の選定理由及び評価内容を表4に示す。

表4 ディーゼル発電機吸気フィルタの評価対象部位の選定理由及び評価内容

| 部位 ^{※1} | 考慮する荷重及び選定理由 ^{※2} | | 評価内容 |
|------------------|-------------------------------|-----------------------------------|--|
| | 降下火砕物等荷重 (鉛直) | 風荷重 (水平) | |
| 支持脚 | ○ 風荷重の評価に降下火砕物等荷重を考慮。 | ○ JEAG (4脚支持たて置き円筒型容器) を準用し選定。 | JEAG (4脚支持たて置き円筒型容器) の式に降下火砕物等による鉛直荷重を組合せ、組合せ応力、座屈評価を実施。 |
| 胴板 | ○ 風荷重の評価に降下火砕物等荷重を考慮。 | ○ JEAG (4脚支持たて置き円筒型容器) を準用し選定。 | JEAG (4脚支持たて置き円筒型容器) の式に降下火砕物等による鉛直荷重を組合せ、一次一般膜、一次、一次+二次応力評価を実施。 |
| 平板 | ○ 降下火砕物等荷重による曲げ応力が発生するため選定 | — 風荷重による応力は発生しない。 | 降下火砕物等による鉛直荷重により発生する曲げ応力を算出。 |
| 基礎ボルト | — 基礎ボルトはないため対象外。 | — 基礎ボルトはないため対象外。 | 当該部は溶接構造であり、十分な強度を有していることから対象外としている。 |

※1：外荷重による応力を受ける主要構造部材

※2：火山の評価は降下火砕物等荷重及び風荷重を考慮し、竜巻の評価は風荷重を考慮する。

(補足)

ディーゼル発電機吸気フィルタに竜巻の風荷重が作用した場合を例とし、支持脚と基礎との溶接部に発生する引張応力の概算について表5に示す。

表5に示すとおり、支持脚と基礎との溶接部に発生する応力は十分小さい。

表5 支持脚と基礎との溶接部に発生する引張応力 (概算※)

| 条件 | 対象部位 | 発生応力 (MPa) | 許容応力 (MPa) | 応力比 |
|-----------------|-----------------------------------|---------------|---------------|-------|
| 風荷重 (100m/s) | ディーゼル発電機吸 気フィルタ支持脚と 基礎との溶接部 | 7 | 241 | 0.029 |

※：溶接部脚長については、板厚×0.7とした。

3. 接続配管の扱い

風荷重を受けた場合、海水ストレーナ及びディーゼル発電機吸気フィルタの接続配管についても機器本体に発生する応力は伝達されるが、応力を分担することで機器本体の発生応力は小さくなるため、保守的に配管はないものとして評価を行う。なお、接続配管は10インチ以上の炭素鋼配管であり、十分な強度を有している。

以上