平成 30 年 6 月 19 日

日本原子力発電(株)

逃がし安全弁の設計変更による安全性への影響について

1. 逃がし安全弁吹出量の設計値及び公称値について

逃がし安全弁は,原子炉圧力容器の過圧防止及び原子炉減圧のための機能を有してお り,設置変更許可申請書の基本設計における設計値としては,逃がし安全弁に要求され る機能に対して保守的な小さめの吹出量を設定している。

一方,工事計画において設定する公称値は,ローテーションパーツの採用に伴い届出 申請をした際に,建設時の工事計画の逃がし安全弁の吹出量計算式(昭和45年告示501 号)から届出時点の計算式(昭和55年告示501号)に変更したことに伴い,当初認可時 と比較して吹出量が大きくなっている(別添1参照)。

2. 逃がし安全弁吹出量の違いが許認可解析に与える影響について

設計値と公称値の違いが許認可解析に与える影響を第1表に示す。また,吹出量の違いによる原子炉圧力の推移及び原子炉水位の推移を第1図及び第2図に,各事象の燃料の破裂判定曲線を第3図~第8図示す。

設計基準事象のうち原子炉減圧を必要とする事象である「中小LOCA」では、燃料 被覆管最高温度は約590℃であり、小さめの吹出量である設計値を設定した場合でも燃料 の破裂に対して十分余裕がある。また、重大事故等対策の有効性評価のうち原子炉を急 速減圧して低圧代替注水系(常設)にて注水を実施する「高圧・低圧注水機能喪失」に おいても、燃料被覆管最高温度は約338℃であり、燃料の破裂に対して余裕は十分ある。 これは、逃がし安全弁の減圧能力が十分であることに加え、低圧代替注水系(常設)の 注水能力が高いことによる。

「LOCA時注水機能喪失」においては、原子炉注水開始が遅れた場合の影響につい て確認しており、原子炉減圧操作が10分遅れたとしても燃料被覆管最高温度は約90℃上 昇するにとどまること、第1図に示すとおり、逃がし安全弁吹出量の公称値と設計値の 違いによる原子炉圧力の低下傾向に差がほとんどないことを考慮すると、逃がし安全弁 吹出量を公称値から設計値とした場合においても評価項目への影響は小さいと判断でき る。

一方,逃がし安全弁の吹出量が大きくなることで評価項目に対する余裕が小さくなる 重大事故等対策の有効性評価における「全交流動力電源喪失(TBP)」では、大きめの 吹出量である公称値を設定した場合、燃料被覆管最高温度は約887℃となり評価項目を満 足するものの、第3図に示すとおり、燃料の破裂判定曲線のベストフィット曲線^{※1}に近 く、可搬型設備の操作時間^{※2}の不確かさに対し十分な時間余裕を確保できない可能性が あり、可搬型設備の操作時間余裕として、設計値や設計値+5%の場合と同様に30分以 上を確保する場合には、燃料に破裂が生じる可能性がある。東海第二の炉心損傷防止対策の有効性評価には、格納容器ベントを実施するシーケンスがあり、燃料に破裂が発生した状況で格納容器ベントを実施する場合には、周辺の公衆に対する被ばく線量が 5mSv に近接することを確認している^{*3}。このため、炉心損傷を防止するシーケンスにおいては、燃料の破裂を防止することとしているが、「全交流動力電源喪失(TBP)」において逃がし安全弁の吹出量を公称値とする場合には、上記のとおり、燃料の破裂に対する余裕が有意に小さくなることを確認している。

以上のとおり,逃がし安全弁吹出量の違いによる許認可解析の評価項目及び燃料の破裂への影響を確認し,「全交流動力電源喪失(TBP)」への影響(特に燃料の破裂)が 大きいことを確認した。

- ※1 炉心損傷防止対策の有効性評価においては、格納容器ベント時に周辺の公衆に 対して著しい放射線被ばくリスクを与えないよう、燃料の破裂が発生しないこ とを目安としている。また、燃料の破裂発生の防止は、以下の影響を防止する 観点からも重要と考えている。
 - ○炉心損傷後の対応手順への移行

燃料の破裂が発生すると、格納容器内線量率の上昇により炉心損傷を判定 し、炉心損傷後の対応手順に移行する可能性がある。その場合においても、 可能な範囲で原子炉への注水を行う手順としているが、第一目標は「格納 容器の破損防止」に変更となる。

○原子炉建屋内の作業性

燃料の破裂が発生すると,原子炉建屋内の線量が上昇し,原子炉建屋内で の作業性に影響する。特に全交流動力電源喪失のシーケンスについては, 交流電源が復旧するまでの間,弁の現場操作等を作業員の現場操作に頼る こととなるため,影響が大きい。

- ※2 「全交流動力電源喪失(TBP)」における原子炉注水は、代替淡水貯槽及び北 側淡水池(2箇所)を水源として検討していたが、敷地に遡上する津波による影 響の不確かさを考慮し、北側淡水池の1箇所を敷地に遡上する津波の影響を受 けない高所に高所淡水池として設置することとした。その後、地震時における 敷地北側のアクセス性を考慮するとともに、水源の耐震性・耐津波性を向上さ せるため北側淡水池及び高所淡水池を統合し、西側淡水貯水設備を設置するこ ととし、全交流動力電源喪失時に3時間以内での可搬設備での原子炉注水に対 する信頼性・確実性の向上を図った。
- ※3 「LOCA時注水機能喪失(25 分の減圧操作遅れを仮定した場合)」において, 燃料棒の1%に破裂が発生するものとすると,耐圧強化ベント系によるドライウ ェルベントを実施した場合,敷地境界及び非居住区域境界での実効線量の最大

値は約4.4mSvとなり、評価項目である5mSvに近接することを確認している。

3. 安全性への影響について

「全交流動力電源喪失(TBP)」以外の許認可解析では,逃がし安全弁吹出量を小さ めの吹出量である設計値を設定した場合でも評価項目及び燃料の破裂に対する余裕は十 分あり,十分な原子炉減圧機能が確保されていることを確認している。一方,逃がし安 全弁吹出量を大きめの吹出量である公称値を設定した場合の「全交流動力電源喪失(T BP)」では,評価項目及び燃料の破裂に対する余裕が小さい。これらのことから,逃が し安全弁の吹出量の公称値が設計値と同等となる設計に変更することにより,安全性が 向上すると総合的に判断した。なお,逃がし安全弁を設計変更することよる構造健全性 や耐震性等への悪影響がないよう設計し,工認側にて説明する。

事象		逃がし安全弁 吹出量	燃料被覆管 最高温度	燃料被覆管 酸化割合	可搬設備に対する操作時間余裕
原子炉減圧が必要となる主な事象	中小LOCA (設計基準事象, 9×9燃料(A型))	設計値	約 590℃ (燃料被覆管 の破裂なし)	極めて 小さい	_
	高圧・低圧注水機 能喪失	設計値	約 338℃ (燃料被覆管 の破裂なし)	1%以下	_
	LOCA時注水機 能喪失	設計値	約 616℃ (燃料被覆管 の破裂なし)	1%以下	_
	LOCA時注水機 能喪失(減圧操作 10分遅れ)	設計値	約 706℃ (燃料被覆管 の破裂なし)	1%以下	_
逃がし安		設計値	約 746℃ (燃料被覆管 の破裂なし)	1%以下	約 55 分 (RCIC再 起動考慮)
☆ 承 の 故障 に より 原子	全交流動力電源喪失(TBP)	設計値+5%	約 773℃ (燃料被覆管 の破裂なし)	1%以下	約 35 分 (RCIC再 起動考慮)
		公称値 (設計値+約 10%)	約 887℃ (燃料被覆管 の破裂なし)	約 3%	約 20 分 (RCIC再 起動考慮)

第1表 設計値と公称値の違いが許認可解析に与える影響



第1図 吹出量の違いによる原子炉圧力の推移(全交流動力電源喪失(TBP))



第2図 吹出量の違いによる原子炉水位(シュラウド内水位)の推移 (全交流動力電源喪失(TBP))



第3図 燃料被覆管破裂が発生する時点の燃料被覆管温度と燃料被覆管の円周方向の応力の関係(全交流動力電源喪失(TBP), 吹出量:公称値)



第4図 燃料被覆管破裂が発生する時点の燃料被覆管温度と燃料被覆管の円周方向の応力の関係(中小LOCA(設計基準事象,9×9燃料(A型)),吹出量:設計値)



第5図 燃料被覆管破裂が発生する時点の燃料被覆管温度と燃料被覆管の円周方向の応力の関係(高圧・低圧注水機能喪失,吹出量:設計値)



燃料被覆管温度(℃)

第6図 燃料被覆管破裂が発生する時点の燃料被覆管温度と燃料被覆管の円周方向の応力の関係(LOCA時注水機能喪失(ベースケース,減圧操作10分遅れ),吹出量: 設計値)



第7図 燃料被覆管破裂が発生する時点の燃料被覆管温度と燃料被覆管の円周方向の応力の関係(全交流動力電源喪失(TBP), 吹出量:設計値)



第8図 燃料被覆管破裂が発生する時点の燃料被覆管温度と燃料被覆管の円周方向の応力の関係(全交流動力電源喪失(TBP),吹出量:設計値+5%)

		①安全解析		②今回補正工認			3国内	③国内採用実績のある安全弁			
機能	吹出し圧力/ 容量 弁番号	kg/cm ² (MPa)	t	t /h	MPa		t /h	MPa		t /h	
逃がし 弁機能	B22-F013D, N	75.2 (7.375)			7. 37			7.37			
	B22-F013E, G, P, U	75.9 (7.443)			7.44			7.44			
	B22-F013H, J, M, V	76.6 (7.512)			7.51			7.51			
	B22-F013A, C, F, S	77.3 (7.581)			7.58			7.58			
	B22-F013B, K, L, R	$ \begin{array}{c} 78.0\\ (7.649) \end{array} $			7.65			7.65			
安全弁 機 能	B22-F013D, N	79. 4 (7. 786)			7.79			7.79			
	B22-F013E, G, P, U	82. 6 (8. 100)			8.10			8.10			
	B22-F013H, J, M, V	83. 3 (8. 169)			8. 17			8.17			
	B22-F013A, C, F, S	84. 0 (8. 238)			8. 24			8.24			
	B22-F013B, K, L, R	84. 7 (8. 306)			8.31			8.31			
バルブ製造メーカ		海外メーカ製 逃がし安全弁		国内メーカ製 逃がし安全弁		国内メ	国内メーカ製 逃がし安全弁				
呼び径		152.4 mm (入口径)		150A			150A				
のど部の径											
弁座口の径											
リフト			Attract D								
適用規格及び計算式		第73条第1項小, ト (逃がし弁機能) W=0.5145·A(P+1)·K·0.9 (安全弁機能) W=0.5145·A(1.03P+1)·K·0.9 [MKS単位計算] 【凡例】 W :公称吹出し容量(kg/h) A :吹出し面積(mm²) P :公称吹出し量決定圧力(kg/cm²) K :公称吹出し量係数		¹ 103条第1項第一号 JIS B 8210(1986)附属書 公称吹出し量の算定方法 (逃がし弁機能) Q _a =5: 246・A(P+0.1)・K _d ・C・0.9 (安全弁機能) Q _a =5: 246・A(1.03P+0.1)・K _d ・C・0.9 [SI単位計算] [凡例] Q _a : 公称吹出し容量(kg/h) A : 吹出し面積(mm ²) P : 公称吹出し置決定圧力(MPa) K _d : 公称吹出し量係数			第20条,第57条 JSME S NC-1 第10章安全弁SRV-3111 (1) JIS B 8210 (1994) 附属書 安全弁の 公称吹出し量の算定方法 (逃がし弁機能) Q _m =5. 246·A (P+0.1) · K _d ·C·0.9 (SI単位計算] 【凡例】 Q _m : 公称吹出し容量(kg/h) A : 吹出し面積(mm²) P : 公称吹出し量決定圧力(MPa) K _d : 公称吹出し量係数				
	ーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーー					安全解析に使用している吹き	出し量と同等の吹出し	 」量となる弁			

東海第二発電所 主蒸気逃がし安全弁 吹出し量一覧表