

本資料のうち、枠囲みの内容は、
営業秘密又は防護上の観点から
公開できません

| | |
|------------------|------------|
| 東海第二発電所 工事計画審査資料 | |
| 資料番号 | 工認-359 改2 |
| 提出年月日 | 平成30年7月20日 |

日本原子力発電株式会社

東海第二発電所 工事計画審査資料

その他発電用原子炉の附属施設のうち

非常用電源設備 非常用発電装置

(緊急時対策所用発電機)

(本文)

8 その他発電用原子炉の附属施設

1 非常用電源設備

2 非常用発電装置

2.4 緊急時対策所用発電機

(2) 内燃機関

イ 機関及び過給機

- ・常設

- a. 緊急時対策所用発電機内燃機関

ロ 調速装置及び非常調速装置

- a. 緊急時対策所用発電機調速装置

- b. 緊急時対策所用発電機非常調速装置

ハ 内燃機関に附属する冷却水設備

- ・常設

- a. 緊急時対策所用発電機冷却水ポンプ

ホ 燃料デイトンク又はサービスタンク

- ・常設

- a. 緊急時対策所用発電機燃料油サービスタンク

(4) 燃料設備

イ ポンプ

- ・常設

- a. 緊急時対策所用発電機給油ポンプ

ロ 容器

- ・常設

- a. 緊急時対策所用発電機燃料油貯蔵タンク

ニ 主配管

- ・常設

(5) 発電機

イ 発電機

- ・常設

- a. 緊急時対策所用発電機

ロ 励磁装置

- ・常設

- a. 緊急時対策所用発電機励磁装置

ハ 保護継電装置

- a. 緊急時対策所用発電機保護継電装置

ニ 原動機との連結方法
(直結)

2.4 緊急時対策所用発電機

(2) 内燃機関に係る次の事項

イ 機関の名称，種類，出力，回転速度，燃料の種類及び使用量，個数並びに取付箇所並びに過給機の種類，出口の圧力，回転速度，個数及び取付箇所（常設及び可搬型の別に記載すること。）

・常設

| | | | 変更前 | 変 更 後 | |
|---------|--------------------|----------------------------|-----|------------------------------------|------------------------------------|
| 名 称 | | | — | 緊急時対策所用発電機内燃機関（東海，東海第二発電所共用） | |
| 種 類 | — | 4 サイクル空冷直接噴射式 16 気筒ディーゼル機関 | | | |
| 出 力 | kW/個 | 1450 | | | |
| 回 転 速 度 | min ⁻¹ | 1500 | | | |
| 燃 料 | 種 類 | — | | 軽油 | |
| | 使 用 量 | L/h/個 | | □ | |
| 個 | 数 | — | | 2 | |
| 取 付 箇 所 | 系 統 名 (ライン名) | — | | 緊急時対策所用発電機内燃機関 2A 緊急時対策所用発電機 2A | 緊急時対策所用発電機内燃機関 2B 緊急時対策所用発電機 2B |
| | 設 置 床 | — | | 緊急時対策所建屋 EL. 23. 30 m | 緊急時対策所建屋 EL. 23. 30 m |
| | 溢水防護上の 区画番号 | — | | — | — |
| | 溢水防護上の 配慮が必要な高さ | — | — | — | |

(続き)

| | | | 変更前 | 変 更 後 |
|-------------|-----------|-------------------|-----|-----------------|
| 過 給 機 | 種 類 | — | — | 排気ガスタービン式 |
| | 出 口 の 圧 力 | kPa | | 141.2 |
| | 回 転 速 度 | min ⁻¹ | | 72000 |
| | 個 数 | — | | 8 (機関 1 台当たり 4) |
| | 取 付 箇 所 | — | | 機関と同じ |

ロ 調速装置及び非常調速装置の名称及び種類

| | | | 変更前 | 変更後 | |
|-----|---|---|-----|--------------------------------------|--|
| 名 称 | | - | - | 緊急時対策所用発電機 調速装置（東海，東海第二 発電所共用） | 緊急時対策所用発電機 非常調速装置（東海，東海 第二発電所共用） |
| 種 類 | - | | | 電気式 | 電気式 |

ハ 内燃機関に附属する冷却水設備の名称，種類，容量，個数及び取付箇所（常設及び可搬型の別に記載すること。）

・常設

| | | | 変更前 | 変 更 後 | | |
|------------------------|--------------------------------|---|-----|--------------------------------------|--------------------------------------|--|
| 名 称 | | | - | 緊急時対策所用発電機冷却水ポンプ（東海，東海第二発電所共用） | | |
| 種 類 | - | | | 遠心式 | | |
| 容 量 | L/min/個 | | | 1650 | | |
| 個 数 | - | | | 2（機関1台当たり1） | | |
| 取 付 箇 所 | 系 統 名 （ ラ イ ン 名 ） | - | | 緊急時対策所用発電機冷却水ポンプ 2A 緊急時対策所用発電機 2A | 緊急時対策所用発電機冷却水ポンプ 2B 緊急時対策所用発電機 2B | |
| | 設 置 床 | - | | 緊急時対策所建屋 EL. 23. 30 m | 緊急時対策所建屋 EL. 23. 30 m | |
| 溢 水 防 護 上 の 区 画 番 号 | - | | | - | - | |
| | 溢 水 防 護 上 の 配 慮 が 必 要 な 高 さ | - | | - | - | |

ホ 燃料デイトンク又はサービスタンクの名称，種類，容量，最高使用圧力，最高使用温度，主要寸法，材料，個数及び取付箇所（常設及び可搬型の別に記載すること。）

・常設

| | | | 変更前 | 変更後 | |
|----------------------|--------------------|-----------------------------|-------------|--|--|
| 名称 | | | — | 緊急時対策所用発電機燃料油サービスタンク (東海, 東海第二発電所共用) | |
| 種類 | — | たて置円筒形 | | | |
| 容量 ^{*1} | L/個 | 650 以上 (650 ^{*2}) | | | |
| 最高使用圧力 ^{*1} | MPa | 静水頭 | | | |
| 最高使用温度 ^{*1} | ℃ | 45 | | | |
| 主要寸法 | 胴内径 | mm | | 960 ^{*2} | |
| | 胴板厚さ | mm | | □ (6.0 ^{*2}) | |
| | 平板厚さ | mm | | □ (9.0 ^{*2}) | |
| | 屋根板厚さ | mm | | □ (6.0 ^{*2}) | |
| | 入口管台外径 | mm | | 48.6 ^{*2} | |
| | 入口管台厚さ | mm | | □ (3.7 ^{*2}) | |
| | 出口管台外径 | mm | | 27.2 ^{*2} | |
| | 出口管台厚さ | mm | | □ (2.9 ^{*2}) | |
| | 高さ | mm | | 1140 ^{*2} | |
| 材料 | 胴板 | — | | SM400B | |
| | 平板 | — | | SM400B | |
| | 屋根板 | — | | SM400B | |
| 個数 | — | 2 | | | |
| 取付箇所 | 系統名 (ライン名) | — | | 緊急時対策所用 発電機燃料油 サービスタンク 2A 緊急時対策所用 発電機 2A | 緊急時対策所用 発電機燃料油 サービスタンク 2B 緊急時対策所用 発電機 2B |
| | 設置床 | — | | 緊急時対策所建屋 EL. 23.30 m | 緊急時対策所建屋 EL. 23.30 m |
| | 溢水防護上の 区画番号 | — | — | — | |
| | 溢水防護上の 配慮が必要な高さ | — | EL. 23.10 m | EL. 23.10 m | |

注記 *1：重大事故等時における使用時の値を示す。

*2：公称値を示す。

(4) 燃料設備に係る次の事項

イ ポンプの名称，種類，容量，揚程又は吐出圧力，最高使用圧力，最高使用温度，主要寸法，材料，個数及び取付箇所並びに原動機の種類，出力，個数及び取付箇所（常設及び可搬型の別に記載すること。）

・常設

| | | | 変更前 | 変更後 | | |
|---------------------------|--------------------------------|------|--------|---|---|--------|
| 名 称 | | | — | 緊急時対策所用発電機給油ポンプ（東海，東海第二発電所共用） | | |
| 種 類 | — | | | 歯車式 | | |
| 容 量 ^{*1} | m ³ /h/個 | | | 1.3 以上 (1.3 ^{*2}) | | |
| 吐 出 圧 力 ^{*1} | MPa | | | 0.3 以上 (0.3 ^{*2}) | | |
| 最 高 使 用 圧 力 ^{*1} | MPa | | | 0.5 | | |
| 最 高 使 用 温 度 ^{*1} | ℃ | | | 45 | | |
| 主 要 寸 法 | 吸 込 内 径 | mm | | 40 ^{*2} | | |
| | 吐 出 内 径 | mm | | 40 ^{*2} | | |
| | た て | mm | | 208 ^{*2} | | |
| | 横 | mm | | 330 ^{*2} | | |
| | 高 さ | mm | | 123 ^{*2} | | |
| 材 料（ケーシング） | | | | — | | SCS13A |
| 個 数 | | | | — | | 2 |
| 取 付 箇 所 | 系 統 名 (ライン名) | — | | 緊急時対策所用 発電機給油ポンプ 2A 緊急時対策所用 発電機 2A | 緊急時対策所用 発電機給油ポンプ 2B 緊急時対策所用 発電機 2B | |
| | 設 置 床 | — | | 緊急時対策所建屋 EL. 19.30 m | 緊急時対策所建屋 EL. 19.30 m | |
| | 溢 水 防 護 上 の 区 画 番 号 | — | | — | — | |
| | 溢 水 防 護 上 の 配 慮 が 必 要 な 高 さ | — | | — | — | |
| 原 動 機 | 種 類 | — | | 誘導電動機 | | |
| | 出 力 | kW/個 | | 1.5 | | |
| | 個 数 | — | | 2 | | |
| | 取 付 箇 所 | — | ポンプと同じ | | | |

注記 *1：重大事故等時における使用時の値を示す。

*2：公称値を示す。

ロ 容器の名称，種類，容量，最高使用圧力，最高使用温度，主要寸法，材料，個数及び取付箇所（常設及び可搬型の別に記載すること。）

・常設

| | | | 変更前 | 変更後 | |
|---------------|--------------------------------|----|-----|--|--|
| 名 称 | | | | 緊急時対策所用発電機燃料油貯蔵タンク (東海, 東海第二発電所共用) | |
| 種 類 | — | | | 横置円筒形 | |
| 容 量*1 | kL/個 | | | 75 以上 (75*2) | |
| 最 高 使 用 圧 力*1 | MPa | | | 静水頭 | |
| 最 高 使 用 温 度*1 | ℃ | | | 40 | |
| 主 要 寸 法 | 胴 内 径 | mm | | 3800*2 | |
| | 胴 板 厚 さ | mm | | □ (20.0*2) | |
| | 鏡 板 厚 さ | mm | | □ (20.0*2) | |
| | 鏡板の形状に係る寸法 | mm | | 3800*2 (鏡板中央部内半径) | |
| | 燃料油取出口管台外径 | mm | | 380*2 (鏡板隅の丸み半径) | |
| | 燃料油取出口管台厚さ | mm | | 60.5*2 | |
| | 全 長 | mm | | □ (3.9*2) | |
| | 全 長 | mm | | 7970*2 | |
| 材 料 | 胴 板 | — | | SM400B | |
| | 鏡 板 | — | | SM400B | |
| 個 数 | — | | | 2 | |
| 取 付 箇 所 | 系 統 名 (ラ イ ン 名) | — | | 緊急時対策所用 発電機燃料油 貯蔵タンク 2A 緊急時対策所用 発電機 2A | 緊急時対策所用 発電機燃料油 貯蔵タンク 2B 緊急時対策所用 発電機 2B |
| | 設 置 床 | — | | 緊急時対策所建屋 EL. 約 23 m 地下埋設 | 緊急時対策所建屋 EL. 約 23 m 地下埋設 |
| | 溢 水 防 護 上 の 区 画 番 号 | — | | — | — |
| | 溢 水 防 護 上 の 配 慮 が 必 要 な 高 さ | — | | EL. 23.10 m | EL. 23.10 m |

注記 *1：重大事故等時における使用時の値を示す。

*2：公称値を示す。

ニ 主配管の名称, 最高使用圧力, 最高使用温度, 外径, 厚さ及び材料 (常設及び可搬型の別に記載し, 可搬型の場合は, 個数及び取付箇所を付記すること。)

・常設

| 変更前 | | | | | | 変更後 | | | | | | | | | | |
|------------|----------------|---------------|------------|------------|----|---|----------------|---------------|--------------|------------|---|-------|------|------|-------|---------|
| 名称 | 最高使用圧 (MPa) | 最高使用温度 (℃) | 外径 (mm) | 厚さ (mm) | 材料 | 名称 | 最高使用圧 (MPa) | 最高使用温度 (℃) | 外径*1 (mm) | 厚さ (mm) | 材料 | | | | | |
| 緊急時対策所用発電機 | — | — | — | — | — | 緊急時対策所用発電機 燃料油貯蔵タンク 2A ～ 緊急時対策所用発電機 給油ポンプ 2A (東海, 東海第二発電所共用) | 静水頭*2 | 45*2 | 60.5 | 3.9*1 | STPT370 | | | | | |
| | | | | | | | 0.5*2 | | 60.5 | 3.9*1 | | | | | | |
| | | | | | | | | | 48.6 | 3.7*1 | | | | | | |
| | | | | | | 緊急時対策所用発電機 | — | — | — | — | 緊急時対策所用発電機 給油ポンプ 2A ～ 緊急時対策所用発電機 燃料油サービスタンク 2A (東海, 東海第二発電所共用) | 静水頭*2 | 45*2 | 48.6 | 3.7*1 | STPT370 |
| | | | | | | | | | | | | 0.5*2 | | | | |
| | | | | | | 緊急時対策所用発電機 | — | — | — | — | 緊急時対策所用発電機 燃料油サービスタンク 2A ～ 緊急時対策所用発電機 内燃機関 2A (東海, 東海第二発電所共用) | 静水頭*2 | 45*2 | 27.2 | 2.9*1 | STPT370 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

(続き)

| 変更前 | | | | | | 変更後 | | | | | | | | | | |
|------------|----------------|---------------|------------|------------|----|---|----------------|---------------|--------------|------------|---|-------|------|------|-------|---------|
| 名称 | 最高使用圧 (MPa) | 最高使用温度 (℃) | 外径 (mm) | 厚さ (mm) | 材料 | 名称 | 最高使用圧 (MPa) | 最高使用温度 (℃) | 外径*1 (mm) | 厚さ (mm) | 材料 | | | | | |
| 緊急時対策所用発電機 | | | | | | 緊急時対策所用発電機 燃料油貯蔵タンク 2B ～ 緊急時対策所用発電機 給油ポンプ 2B (東海, 東海第二発電所共用) | 静水頭*2 | 45*2 | 60.5 | 3.9*1 | STPT370 | | | | | |
| | | | | | | | 0.5*2 | | 60.5 | 3.9*1 | | | | | | |
| | | | | | | | | | 48.6 | 3.7*1 | | | | | | |
| | | | | | | 緊急時対策所用発電機 | | | | | 緊急時対策所用発電機 給油ポンプ 2B ～ 緊急時対策所用発電機 燃料油サービスタンク 2B (東海, 東海第二発電所共用) | 静水頭*2 | 45*2 | 48.6 | 3.7*1 | STPT370 |
| | | | | | | | | | | | | 0.5*2 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 緊急時対策所用発電機 燃料油サービスタンク 2B ～ 緊急時対策所用発電機 内燃機関 2B (東海, 東海第二発電所共用) | 静水頭*2 | 45*2 | 27.2 | 2.9*1 | STPT370 |

注記 *1: 公称値を示す。

*2: 重大事故等時における使用時の値を示す。

(5) 発電機に係る次の事項

イ 発電機の名称，種類，容量，主要寸法，力率，電圧，相，周波数，回転速度，結線法，冷却方法，個数及び取付箇所（常設及び可搬型の別に記載すること。）

・常設

| | | | 変更前 | 変 更 後 |
|---------|-------------------|----|-----|--------------------------|
| 名 称 | | | — | 緊急時対策所用発電機（東海，東海第二発電所共用） |
| 種 類 | — | | | 防滴保護，空気冷却自己自由通風型 |
| 容 量 | kVA/個 | | | 1725 |
| 主要寸法 | た て | mm | | 1965* |
| | 横 | mm | | 1090* |
| | 高 さ | mm | | 1000* |
| 力 率 | % | | | 80（遅れ） |
| 電 圧 | V | | | 6600 |
| 相 | — | | | 3 |
| 周 波 数 | Hz | | | 50 |
| 回 転 速 度 | min ⁻¹ | | | 1500 |
| 結 線 法 | — | | | 星形 |
| 冷 却 方 法 | — | | | 空気冷却 |
| 個 数 | — | | | 2 |

(続き)

| | | | 変更前 | 変 更 後 | |
|------------------|--------------------------------|---|-----|-----------------------|-----------------------|
| 取 付 箇 所 | 系 統 名 (ラ イ ン 名) | — | — | 緊急時対策所用発電機 2A | 緊急時対策所用発電機 2B |
| | 設 置 床 | — | | 緊急時対策所建屋 EL. 23. 30 m | 緊急時対策所建屋 EL. 23. 30 m |
| | 溢 水 防 護 上 の 区 画 番 号 | — | | — | — |
| | 溢 水 防 護 上 の 配 慮 が 必 要 な 高 さ | — | | — | — |

注記 * : 公称値を示す。

ロ 励磁装置の名称，種類，容量，個数及び取付箇所（常設及び可搬型の別に記載すること。）

・常設

| | | | 変更前 | 変 更 後 | | |
|------|--------------------------------|---|-----|------------------------------|-----------------------|--|
| 名 称 | | | — | 緊急時対策所用発電機励磁装置（東海，東海第二発電所共用） | | |
| 種 類 | — | | | ブラシレス方式（PMG 付） | | |
| 容 量 | VA/個 | | | 9650 | | |
| 個 数 | — | | | 2（発電機 1 台当たり 1） | | |
| 取付箇所 | 系 統 名 （ ラ イ ン 名 ） | — | | 緊急時対策所用発電機励磁装置 2A | 緊急時対策所用発電機励磁装置 2B | |
| | 設 置 床 | — | | 緊急時対策所用発電機 2A | 緊急時対策所用発電機 2B | |
| | 溢 水 防 護 上 の 区 画 番 号 | — | | 緊急時対策所建屋 EL. 23. 30 m | 緊急時対策所建屋 EL. 23. 30 m | |
| | 溢 水 防 護 上 の 配 慮 が 必 要 な 高 さ | — | | — | — | |

ハ 保護継電装置の名称及び種類

| | | 変更前 | 変更後 |
|-----|---|-----|-------------------------------------|
| 名 称 | | — | 緊急時対策所用発電機保護継電装置 (東海, 東海第二発電所共用) |
| 種 類 | — | | 不足電圧継電器 過電圧継電器 過電流継電器 |

ニ 原動機との連結方法

| | | 変更前 | 変更後 |
|---------|---|-----|-----|
| 連 結 方 法 | — | — | 直結 |

表1 非常用電源設備の主要設備リスト (7/11)

| 設備区分 | 系統名 | 機器区分 | | 変更前 | | | | 変更後 | | | | | |
|---------|------------|-----------|------------------|-----|------------|-------------------------|---|------------|----|------------------|------------------|-------------|------------|
| | | | | 名称 | 設計基準対象施設*1 | | 重大事故等対処設備*1 | | 名称 | 設計基準対象施設*1 | | 重大事故等対処設備*1 | |
| | | | | | 耐震重要度分類 | 機器クラス | 設備分類 | 重大事故等機器クラス | | 耐震重要度分類 | 機器クラス | 設備分類 | 重大事故等機器クラス |
| 非常用発電装置 | 常設代替高圧電源装置 | 燃料設備 | 主配管 | | — | | 常設代替高圧電源装置燃料移送ポンプB ～ 常設代替高圧電源装置燃料移送ポンプB出口配管合流点 | — | — | 常設耐震/防止 常設/緩和 | 火力技術基準 | | |
| | | | 発電機 | 発電機 | | — | | 常設代替高圧電源装置 | — | — | 常設耐震/防止 常設/緩和 | — | |
| | | 励磁装置 | | | — | | 常設代替高圧電源装置励磁装置 | — | — | 常設耐震/防止 常設/緩和 | — | | |
| | | 保護継電装置 | | | — | | 常設代替高圧電源装置保護継電装置 | — | — | 常設耐震/防止 常設/緩和 | — | | |
| | | 原動機との連結方法 | | — | | 常設代替高圧電源装置（原動機との連結方法）*3 | — | — | — | — | | | |
| | 緊急時対策所用発電機 | 内燃機関 | 機関並びに過給機 | | — | | 緊急時対策所用発電機内燃機関 （東海，東海第二発電所共用） | — | — | 常設/防止 常設/緩和 | 火力技術基準 | | |
| | | | 調速装置及び非常調速装置 | | — | | 緊急時対策所用発電機調速装置 （東海，東海第二発電所共用） | — | — | 常設/防止 常設/緩和 | — | | |
| | | | | | — | | 緊急時対策所用発電機非常調速装置 （東海，東海第二発電所共用） | — | — | 常設/防止 常設/緩和 | — | | |
| | | | 内燃機関に附属する冷却水設備 | | — | | 緊急時対策所用発電機冷却水ポンプ （東海，東海第二発電所共用） | — | — | 常設/防止 常設/緩和 | 火力技術基準 | | |
| | | | 燃料デイトンク又はサービスタンク | | — | | 緊急時対策所用発電機燃料サービスタンク （東海，東海第二発電所共用） | — | — | 常設/防止 常設/緩和 | 火力技術基準 | | |
| | | 燃料設備 | ポンプ | | — | | 緊急時対策所用発電機給油ポンプ （東海，東海第二発電所共用） | — | — | 常設/防止 常設/緩和 | 火力技術基準 | | |
| | | | 容器 | | — | | 緊急時対策所用発電機燃料油貯蔵タンク （東海，東海第二発電所共用） | — | — | 常設/防止 常設/緩和 | 火力技術基準 | | |
| | | | 主配管 | | — | | 緊急時対策所用発電機燃料油貯蔵タンク2A ～ 緊急時対策所用発電機給油ポンプ2A （東海，東海第二発電所共用） | — | — | 常設/防止 常設/緩和 | 火力技術基準 | | |
| | | | | | — | | | | | | | | |

表1 非常用電源設備の主要設備リスト (8/11)

| 設備区分 | 系統名 | 機器区分 | 名称 | 変更前 | | | | 変更後 | | | | |
|---------|------------|------|-----|------------|----------------|-------------|------------|--|-------|-------------|----------------|--------|
| | | | | 設計基準対象施設*1 | | 重大事故等対処設備*1 | | 設計基準対象施設*1 | | 重大事故等対処設備*1 | | |
| | | | | 耐震重要度分類 | 機器クラス | 設備分類 | 重大事故等機器クラス | 耐震重要度分類 | 機器クラス | 設備分類 | 重大事故等機器クラス | |
| 非常用発電装置 | 緊急時対策所用発電機 | 燃料設備 | 主配管 | - | - | - | - | 緊急時対策所用発電機給油ポンプ2A ～ 緊急時対策所用発電機燃料油サービスタンク2A (東海, 東海第二発電所共用) | - | - | 常設/防止 常設/緩和 | 火力技術基準 |
| | | | | | | | | 緊急時対策所用発電機燃料油サービスタンク2A ～ 緊急時対策所用発電機内燃機関2A (東海, 東海第二発電所共用) | - | - | 常設/防止 常設/緩和 | 火力技術基準 |
| | | | | | | | | 緊急時対策所用発電機燃料油貯蔵タンク2B ～ 緊急時対策所用発電機給油ポンプ2B (東海, 東海第二発電所共用) | - | - | 常設/防止 常設/緩和 | 火力技術基準 |
| | | | | | | | | 緊急時対策所用発電機給油ポンプ2B ～ 緊急時対策所用発電機燃料油サービスタンク2B (東海, 東海第二発電所共用) | - | - | 常設/防止 常設/緩和 | 火力技術基準 |
| | | | | | | | | 緊急時対策所用発電機燃料油サービスタンク2B ～ 緊急時対策所用発電機内燃機関2B (東海, 東海第二発電所共用) | - | - | 常設/防止 常設/緩和 | 火力技術基準 |
| | | | | | | | | 緊急時対策所用発電機 (東海, 東海第二発電所共用) | - | - | 常設/防止 常設/緩和 | - |
| | | 励磁装置 | - | - | 常設/防止 常設/緩和 | - | | | | | | |
| | | 励磁装置 | - | - | 常設/防止 常設/緩和 | - | | | | | | |
| | | 励磁装置 | - | - | 常設/防止 常設/緩和 | - | | | | | | |
| | | 励磁装置 | - | - | 常設/防止 常設/緩和 | - | | | | | | |

表1 非常用電源設備の主要設備リスト (9/11)

| 設備区分 | 系統名 | 機器区分 | 名称 | 変更前 | | | | 変更後 | | | | |
|---------|----------------|-------------------|----------------|------------------|-------|-----------------|---------------------------|----------------------------------|----------------|------------------|----------------|--------|
| | | | | 設計基準対象施設*1 | | 重大事故等対処設備*1 | | 設計基準対象施設*1 | | 重大事故等対処設備*1 | | |
| | | | | 耐震重要度分類 | 機器クラス | 設備分類 | 重大事故等機器クラス | 耐震重要度分類 | 機器クラス | 設備分類 | 重大事故等機器クラス | |
| 非常用発電装置 | 緊急時対策所用 発電機 | 発電機 | 保護継電装置 | — | — | — | — | 緊急時対策所用発電機保護継電装置 (東海, 東海第二発電所共用) | — | — | 常設/防止 常設/緩和 | — |
| | | | 原動機との連結方法 | — | — | — | 緊急時対策所用発電機 (原動機との連結方法) *3 | — | — | — | — | |
| 非常用発電装置 | 可搬型代替低圧電源車 | 内燃機関 | 機関並びに過給機 | — | — | — | — | 可搬型代替低圧電源車内燃機関 | — | — | 可搬/防止 可搬/緩和 | SAクラス3 |
| | | | 調速装置及び非常調速装置 | — | — | — | — | 可搬型代替低圧電源車調速装置 | — | — | 可搬/防止 可搬/緩和 | — |
| | | | | 可搬型代替低圧電源車非常調速装置 | — | — | — | 可搬/防止 可搬/緩和 | — | | | |
| | | | 内燃機関に附属する冷却水設備 | — | — | — | 可搬型代替低圧電源車冷却水ポンプ | — | — | 可搬/防止 可搬/緩和 | SAクラス3 | |
| | | 燃料デイトンク又はサービスタンク | — | — | — | 可搬型代替低圧電源車燃料タンク | — | — | 可搬/防止 可搬/緩和 | SAクラス3 | | |
| | | 燃料設備 | 容器 | — | — | — | 可搬型設備用軽油タンク | — | — | 常設耐震/防止 常設/緩和 | 火力技術基準 | |
| | | | | タンクローリ | — | — | 可搬/防止 可搬/緩和 | SAクラス3 | | | | |
| | | | 主配管 | タンクローリ給油用10mホース | — | — | 可搬/防止 可搬/緩和 | SAクラス3 | | | | |
| | | タンクローリ送油用19.5mホース | | — | — | 可搬/防止 可搬/緩和 | SAクラス3 | | | | | |
| | | 発電機 | 発電機 | — | — | — | 可搬型代替低圧電源車 | — | — | 可搬/防止 可搬/緩和 | — | |
| | | | 励磁装置 | — | — | — | 可搬型代替低圧電源車励磁装置 | — | — | 可搬/防止 可搬/緩和 | — | |
| | | | 保護継電装置 | — | — | — | 可搬型代替低圧電源車保護継電装置 | — | — | 可搬/防止 可搬/緩和 | — | |
| | | | 原動機との連結方法 | — | — | — | 可搬型代替低圧電源車 (原動機との連結方法) *3 | — | — | — | — | |

表1 非常用電源設備の主要設備リスト (11/11)

| 設備区分 | 系統名 | 機器区分 | 変更前 | | | | 変更後 | | | | | |
|----------|-----|---------|------------|------------|-------|-------------|-----------------|----|------------|------------------|------------------|------------|
| | | | 名称 | 設計基準対象施設*1 | | 重大事故等対処設備*1 | | 名称 | 設計基準対象施設*1 | | 重大事故等対処設備*1 | |
| | | | | 耐震重要度分類 | 機器クラス | 設備分類 | 重大事故等機器クラス | | 耐震重要度分類 | 機器クラス | 設備分類 | 重大事故等機器クラス |
| その他の電源装置 | - | 無停電電源装置 | - | | | | 非常用無停電電源装置 | S | - | 常設耐震/防止 常設/緩和 | - | |
| | | | - | | | | 緊急用無停電電源装置 | - | - | 常設耐震/防止 常設/緩和 | - | |
| | | | - | | | | 可搬型整流器 | - | - | 可搬/防止 可搬/緩和 | - | |
| | | 電力貯蔵装置 | 125V系蓄電池 | S | - | - | 変更なし | | | | 常設耐震/防止 常設/緩和 | - |
| | | | 中性子モニタ用蓄電池 | S | - | - | 変更なし | | | | 常設耐震/防止 | - |
| | | | - | | | | 緊急用125V系蓄電池 | - | - | 常設耐震/防止 常設/緩和 | - | |
| | | | - | | | | 緊急時対策所用125V系蓄電池 | - | - | 常設/防止 常設/緩和 | - | |
| | | | - | | | | 逃がし安全弁用可搬型蓄電池 | - | - | 可搬/防止 | - | |

注記 *1: 表1に用いる略語の定義は「原子炉本体」の「5 原子炉本体の基本設計方針, 適用基準及び適用規格」の「表1 原子炉本体の主要設備リスト 付表1」による。
 *2: 設計基準対象施設及び重大事故等対処設備として使用する。
 *3: 重大事故等対処設備として使用する。
 *4: 本設備は記載の適正化のみ行うものであり, 手続き対象外である。
 *5: 当該配管については, 主配管に該当しないため, 記載の適正化を行う。
 *6: 「発電用原子力設備規格 設計・建設規格 (2005年度 (2007年追補版含む)) <第I編 軽水炉規格> JSME S NC1-2005/2007」 (日本機械学会) における「クラス3ポンプ」である。